Міністр оборони України Михайло Єжель:
“Ми конструктивно вирішуємо усі питання двостороннього співробітництва з Російською Федерацією в оборонній галузі”
2 стор.

Сторінки армійського життя для молоді
6-7 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!
www.krula.com.ua

Крила України

17 – 21 жовтня 2011 року
e-mail: krula_ukr@ukr.net
№42 (602)
НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

В Україні спостерігають макроекономічну стабільність

В Україні попри негаразди на світових фінансових світових ринках зберігається макроекономічна стабільність. Про це заявив перший заступник голови Державної служби статистики України Вадим Піщейко на брифінгу в Будинку Уряду.

Читайте на 3 стор.

Служба безпеки руху святкує ювілей



Читайте на 4-5 стор.

Музей у пусковій шахті

30 жовтня 2001 року було знищено останню пускову шахту, в якій колись знаходились міжконтинентальні балістичні ракети з ядерним зарядом. Тепер недалеко від міста Первомайськ Миколаївської області, одному з місць колишньої дислокації ядерних зарядів, знаходиться Музей Ракетних Військ стратегічного призначення.

Читайте на 7 стор.

Вийшов в поле – дій по-бойовому

Читайте на 8-9 стор.

У розпалі – підсумкова перевірка



Цього тижня в органах військового управління Повітряних Сил розпочалася перевірка за підсумками 2011 навчального року. Зокрема, у Командуванні Повітряних Сил Збройних Сил України у цей час працювала комісія Генерального штабу Збройних Сил України на чолі із заступником начальника Генерального штабу Збройних Сил України генерал-лейтенантом Володимиром Артюхом.

Відповідно до плану перевірки у перші два дні проведено стройовий огляд та опитування особового складу. Офіцери Генштабу прийняли заліки зі стройової, вогневої, фізичної, спеціальної та гуманітарної підготовки. За попередніми показниками, офіцери командування показали високу організованість, професіоналізм та стабільні результати з предметів навчання, особливо з вогневої та спеціальної підготовки.

Продовження на 8 стор.

Літати більше, пілотувати майстерніше



Ще не так давно це були мрії, сьогодні ж це – повсякденна реальна бойова підготовка. Понад тридцять разів за льотну зміну піднімали у небо літаки типу Су-25 та Л-39 пілоти бригади тактичної авіації, де тимчасово виконуючим посаду командира є полковник Володимир Помогайбо. Разом із миколаївцями у повітрі виконували завдання і понад п’ятнадцять льотчиків із інших авіаційних бригад.

Протягом дня було здійснено обліт авіаційної техніки, відновлено навички пілотування, виконано вправи за планами бойової підготовки в простих метеорологічних умовах.

Продовження на 2 стор.

УКРАЇНА-РОСІЯ

Міністр оборони України Михайло Єжель:

“Ми конструктивно вирішуємо усі питання двостороннього співробітництва з Російською Федерацією в оборонній галузі”



На цьому 18 жовтня наголосив Міністр оборони України Михайло Єжель під час зустрічі з главою російської військової делегації Міністром оборони Російської Федерації Анатолієм Сердюковим. Глави оборонних відомств обговорили питання двостороннього військового та військово-технічного співробітництва, а також хід підготовки до 5-го засідання українсько-російської міждержавної комісії під головуванням президентів України та Росії Віктора Януковича та Дмітрія Медведєва.

– Вчора у Донецьку відбулася зустріч президентів України і Росії, в ході якої глави держав, зокрема, обговорили питання проведення засідання українсько-російської міждержавної комісії. В рамках сьогоднішньої зустрічі ми плануємо конструктивно попрацювати над вирішенням актуальних питань двостороннього співробітництва в оборонній галузі, щоб підійти у всеозброєнні до засідання глав держав, яке відбудеться найближчим часом, – зазначив Міністр оборони України Михайло Єжель.

На порядку денному переговорів сторін – питання реформування збройних сил України та Російської Федерації, використання полігона злітно-посадкових систем “НИТКА”, навчання українських військовослужбовців у вищих військових навчальних закладах Міністерства оборони Росії, утилізація боєприпасів, які перебувають на арсеналах і складах Чорноморського Флоту, можливості сервісного обслуговування російських кораблів українськими оборонними підприємствами, використання радіолокаційних систем у Севастополі та Мукачеву, участь українських і російських підрозділів у спільних навчаннях, а також розширення участі російської сторони в комплексному соціально-економічному розвитку Севастополя та інших населених пунктів, де дислокуються підрозділи Чорноморського Флоту Російської Федерації.

Продовження на 9 стор.

СПІЛЬНЕ НАВЧАННЯ

Без інцидентів на повітряних кордонах

19 жовтня під керівництвом начальника штабу – першого заступника командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенанта Миколи Петрушенка відбулося командно-штабне тренування з органами управління та черговими силами з протиповітряної оборони Повітряних Сил Збройних Сил України, Військово-повітряних сил ЗС Російської Федерації і Військово-повітряних сил та військ ППО Республіки Білорусь. Мета заходу – організація взаємодії чергових сил з протиповітряної оборони під час виконання ними завдань бойового чергування та досягнення злагодженості дій за різних обставин.





В рамках тренувань відпрацьовувалися питання порядку організації взаємодії органів військового управління сторін під час оповіщення та обміну інформацією про повітряну обстановку та порядок дій органів військового управління взаємодіючих сторін та чергових сил з протиповітряної оборони по повітряному судну, що уганяється, по повітряному судну, яке здійснює політ з частковою відмовою пілотажно-навігаційної апаратури. У повітрі відпрацьовувалися перехоплення літака-порушника, роль якого виконували почергово білоруські, російські та українські пілоти, а також практичні дії при наданні допомоги повітряним суднам усіх сторін за форс-мажорних обставин. Під час відпрацювання практичних дій за штурвалом українського літака МіГ-29 перебував льотчик 3-го класу заступник командира авіаційної ескадрильї – штурман капітан Ігор Кисельов, який виконав перехоплення та супроводження повітряного судна, що умовно позначало літак, який уганявся.

В ході тренування було організовано постійну взаємодію між органами управління видів трьох країн, безперервний радіолокаційний контроль та безпеку польотів у районі знаходження та на ймовірному маршруті польоту повітряних суден, а також налагоджено чітку взаємодію з ДП “Украерорух” з надання оперативної інформації щодо дій чергових сил з протиповітряної оборони і стану сил та засобів пошуково-рятувальної служби.

Такого роду тренування з черговими силами країн-сусідів Повітряні Сили Збройних Сил України проводять щорічно. Це дає можливість на практиці перевірити реальну спроможність дій чергових сил до виконання завдань за призначенням.

У підсумку, під час тренування було перевірено дії чергових сил з ППО під час виконання ними завдань за призначенням, здійснено практичне виконання 4-х бойових перехоплень в повітрі з перевіркою польотами контрольних цілей чергових сил з ППО винищувальної авіації та здійснено раптову перевірку польотами контрольних цілей 8-ми підрозділів ЗРВ.

Всі учасники тренування показали достатній рівень фахової підготовки під час відпрацювання практичних дій, отримали досвід бойової роботи в умовах, максимально наближених до реальних, що, в свою чергу, дає можливість налагодити чітку взаємодію з черговими силами країн-сусідів на предмет гарантування безпеки в повітряному просторі та недопущення інцидентів на повітряних кордонах.

Дмитро Струтинський.
Фото Любов Киналь.

НА ПОЛЬОТАХ...

День народження в повітрі



У Севастопольській бригаді тактичної авіації, якою командує льотчик 1-го класу полковник Олексій Марченко, відбулася чергова льотна зміна. Польоти виконувалися у складних метеорологічних умовах за встановленого погодного мінімуму.

Загалом у польотах взяли участь 12 льотчиків. Вони виконали близько 20 польотів удень і вночі, провівши у небі майже 10 годин.

За словами заступника командира Севастопольської бригади тактичної авіації з виховної роботи підполковника Олексія Служавого, відпрацьовувалися завдання з метою підготовки до бойового чергування, підвищення класної кваліфікації та “постановки на крило” молодих льотчиків.

Польотами безпосередньо керував начальник управління підготовки та застосування авіації – заступник начальника авіації Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Ігор Черепенько.

Під час льотної зміни свій день народження у повітрі відсвяткував командир ланки авіаційної ескадрильї капітан Єгор Горбачов, який успішно виконав усі польотні завдання. На розборі польотів командир бригади полковник Олексій Марченко привітав льотчика, вручивши йому пам’ятне фото.

www.mil.gov.ua

ЛЬОТНА ЗМІНА

Літати більше, пілотувати майстерніше

Закінчення. Початок на 1 стор.

Саме в цій авіаційній бригаді на озброєнні стоять Л-39, розфарбовані у кольори українського прапора – жовтий та блакитний. Це –машини для пілотажної групи “Українські соколи”. Поки група ще формується, літаки не стоять без діла: на них як молодь, так і досвідчені пілоти “набирають висоту”. Цього разу військові авіатори на Л-39 відпрацьовували групову злітаність у складі ланки, виконуючи фігури пілотажу “гірка”, “пікірування”, “віраж”, діючи злагоджено та синхронно, немов відчуваючи дихання один одного.

2011-й рік визначено начальником Генерального штабу – Головнокомандувачем ЗС України роком технічної готовності Збройних Сил України.

– Завдяки цьому, – говорить заступник командира Повітряного командування “Південь” з авіації – начальник авіації полковник Андрій Алімпієв, – в авіаційні бригади на озброєння надходить все більше модернізованих літаків, в яких суттєво покращилися можливості навігації та бойового застосування. Зокрема, ДП МО України “Запорізький державний авіаційний ремонтний завод “МіГремонт” передало Повітряним Силам модернізовані штурмовики Су-25М1 та Су-25УБМ1, на яких успішно виконується планова льотна робота. Це вдосконалені моделі серійних штурмовиків з новим і дообладнаним обладнанням, яке дозволяє точніше визначати місцезнаходження, висоту та швидкість польоту, ефективніше застосовувати озброєння, вести навігаційне бомбометання. Незабаром має надійти наступна партія модернізованих “Грачів”. Тому під час цієї льотної зміни пілоти першого класу проходили контрольні перевірки для допуску до приймально-ознайомчих, випробувальних польотів на модернізованих Су-25, які знаходяться на авіаційному ремонтному заводі.

Варто зазначити, що велику увагу керівництво бригади приділяє підготовці молоді. Так, випускники 2010 року лейтенанти Владислав Волошин та Артем Карпенков, отримавши “третій клас”, продовжують кувати свою льотну майстерність. Як результат – самостійно здійснюють вильоти в СМУ та проходять виїзну програму на групову злітаність.

Руслан Лінник.
“Крила України”.
Фото Ігоря Пархоменка.

КОМЕНТАРІ

Микола Азаров: “За лічені дні буде ухвалено рішення про перегляд газових контрактів 2009 року”



Рішення про перегляд газових контрактів 2009 року буде ухвалено за лічені дні. Про це, як повідомляє Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, Прем’єр-міністр Микола Азаров повідомив на брифінгу у Санкт-Петербурзі.

– Ці переговори, які проводилися на рівні президентів, на рівні наших керівників паливно-енергетичного комплексу, говорять про те (і Прем’єр-міністр Володимир Путін це підтвердив), що переговори близькі до завершення. Практично, залишилися лічені дні до того моменту, коли ми зможемо ухвалити компромісні рішення, – наголосив Микола Азаров. При цьому він підкреслив, що до моменту ухвалення сторони домовилися не оприлюднювати додаткову інформацію.

www.kmu.gov.ua

ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ

Прем’єр-міністри країн СНД підписали угоду про зону вільної торгівлі

18 жовтня, в рамках засідання глав урядів СНД у Санкт-Петербурзі, Прем’єр-міністри країн-членів СНД підписали угоду про створення зони вільної торгівлі. Робота над угодою тривала протягом 3 років. За цей час відбулося 14 раундів переговорів. Про це повідомляє Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ.

Прем’єр-міністр України Микола Азаров підкреслив, що підписання Угоди про створення зони вільної торгівлі у рамках Співдружності Незалежних Держав та підписання угоди про зону вільної торгівлі ЄС – це пункти одного плану відкриття для України зовнішніх ринків задля сталого економічного розвитку. Микола Азаров назвав історичним підписання угоди про створення ЗВТ в рамках СНД та додав, що підписання угоди про створення ЗВТ з ЄС, яке зараз знаходиться на завершальному етапі, “це пункти одного плану розширення можливостей України на зовнішніх ринках”.

– Ми домовились сьогодні підписати угоду про створення зони вільної торгівлі в рамках СНД, – сказав Глава Уряду Російської Федерації Володимир Путін. При цьому він підкреслив, що за перше півріччя поточного року товарообіг в рамках СНД збільшився на 48 відсотків і перевищив 134 млрд. доларів.

www.kmu.gov.ua

ІЗ ЗАЛИ ЗАСІДАНЬ



ВР України уточнила терміни продовження контракту

18 жовтня Верховна Рада України ухвалила Закон “Про внесення змін до Закону “Про військовий обов’язок і військову службу”. Законодавчим актом уточнено термін продовження військової служби за новим контрактом для військовослужбовців залежно від категорії та вислуги років. Про це повідомляє офіційний веб-сайт Верховної Ради України.

Відповідно до закону, “Строк проходження військової служби може бути продовжено за новим контрактом до досягнення граничного віку перебування на військовій службі:

– для військовослужбовців, які проходять військову службу на посадах рядового складу, – на 3 роки;

– для військовослужбовців, які проходять військову службу на посадах сержантського і старшинського складу, – на 5 років;

– для осіб офіцерського складу – на строк від 5 до 10 років.

Разом із тим, для осіб офіцерського складу, які мають право на пенсію за вислугу років, строк проходження військової служби за новим контрактом може бути продовжено на строк від 2 до 10 років за їх бажанням, але не більше ніж до досягнення граничного віку перебування на військовій службі.

Цього ж дня Верховна Рада України внесла зміни до пункту 2 статті 15 Закону “Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей” та частини першої статті 9 Закону “Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб”. Цими змінами передбачається військовослужбовцям, крім військовослужбовців строкової військової служби, у разі звільнення з військової служби за віком, у зв’язку із скороченням штатів або проведенням організаційних заходів, закінченням строку контракту, систематичним невиконанням умов контракту командуванням, виплачувати одноразову грошову допомогу в розмірі 50 відсотків місячного грошового забезпечення за кожний повний календарний рік служби за наявності вислуги 10 років і більше. Дія цього закону поширюється на військовослужбовців, які звільняються з 1 жовтня 2011 року.

Підготував Сергій Клименко. “Крила України”.

АВІАБУДУВАННЯ

В 2012 році на ДП “АВІАКОН” планується виготовити 18 вертольотів

Сумська обласна державна адміністрація підписала з ВАТ “Мотор Січ” і ДП “Конотопський авіаремонтний завод “АВІАКОН” Меморандум про співробітництво з реалізації на ДП “АВІАКОН” Програми вертольотобудування, затвердженої Кабінетом Міністрів України. Про це повідомляє прес-служба Сумської ОДА.



Як повідомляється, у наступному році на ДП “АВІАКОН” буде виготовлено сучасний вітчизняний вертоліт, оснащений двигунами виробництва ВАТ “Мотор Січ”. Всього протягом 2012 року заплановано скласти 18 машин, які будуть використовуватися в різних галузях народного господарства.

За словами голови ради директорів ВАТ “Мотор Січ” В’ячеслава Богуслаєва, ДП “АВІАКОН” може стати флагманом українського вертольотобудування. В.Богуслаєв заявив, що в майбутньому “АВІАКОН” буде випробляти до 40 вертольотів у рік, а в 2015 році вийде зі своєю продукцією на зовнішні ринки.

ВАТ “Мотор Січ” інвестує в реалізацію програми модернізації вертольотів на ДП “АВІАКОН” понад $10 млн.

ВАТ “Мотор Січ” має намір організувати модернізацію багатоцільових вертольотів Мі-2 і Мі-8 на потужностях ДП “Конотопський авіаремонтний завод “АВІАКОН”. Про це повідомляє “Інтерфакс-Україна”.

Як зазначається, обсяг інвестицій у програму модернізації вертольотів, розраховану на 5 років, оцінюється в більш ніж $10 млн. Джерелом фінансування стануть власні кошти ВАТ “Мотор Січ”. Також вказується, що до кінця поточного року компанія планує сертифікувати українські версії модернізованих вертольотів – Мі-8МСБ та Мі-2МСБ1.

Підготував Віктор Гедз. “Крила України”.

ЕКОНОМІКА У ЦИФРАХ

В Україні спостерігають макроекономічну стабільність

В Україні попри негаразди на світових фінансових світових ринках зберігається макроекономічна стабільність. Про це заявив перший заступник голови Державної служби статистики України Вадим Піщейко на брифінгу в Будинку Уряду.

– Стабільним залишається валютний курс відносно долара та євро, збалансованим є попит і пропозиція як внутрішній, так і зовнішній, а індикатором цього є помітний індекс інфляції, який протягом цих 9 місяців складає трохи більше 4%, – зазначив перший заступник голови Державної служби статистики.

За його словами, за 9 місяців поточного року виробництво промислової продукції збільшилось на 8,6%, у т.ч. у добувній промисловості – на 6,7%, переробній на 9,6%, виробництві та розподіленні електроенергії – на 6,2%. Індекс обсягу сільськогосподарського виробництва за січень-вересень п.р. порівняно з відповідним періодом 2010 р. становив 113,7%, у т.ч. у сільськогосподарських підприємствах – 115,7%, у господарствах населення – 112,3%, що переважно зумовлено суттєвим збільшенням обсягів виробництва продукції рослинництва загалом на 21,1% (в аграрних підприємствах – на 21,4%, господарствах населення – на 20,8%).

За даними Державної служби статистики, експорт товарів у січні-серпні 2011 р. склав 44 млрд. дол., імпорт – 52,1 млрд. дол. Порівняно з січнем-серпнем 2010 р. експорт збільшився на 39,4%, імпорт – на 44,6%. Від’ємне сальдо становило 8,1 млрд. дол. (у січні-серпні 2010р. також від’ємне - 4,5 млрд. дол.). Вадим Піщейко зазначив, що найбільші експортні поставки здійснювались до Російської Федерації – 29,2% загального обсягу експорту, Туреччини – 5,9%, Італії – 5%. Основу товарної структури українського експорту складали чорні метали (28,3% загального обсягу експорту), мінеральні продукти (14,9%), механічні та електричні машини (9,6%), продукція хімічної промисловості (7,6%).

У роздрібній торгівлі у 2011 р. спостерігалися стабільні темпи зростання товарообігу як щодо продовольчих товарів, зокрема, по алкогольних напоях, кондитерських виробах та м’ясо-молочній продукції, так і непродовольчих товарів – автомобілів, фармацевтичних товарів, аудіо-відео, електропобутових товарів і будівельних матеріалів.

За словами першого заступника голови Державної служби статистики, індекс споживчих цін (індекс інфляції) за січень-вересень 2011 р. становив 104,2% (у відповідному періоді попереднього року – 107,4%). Продукти харчування та безалкогольні напої подорожчали на 1,8%. Найбільше (на 14,5% та 12,4%) зросли в ціні олія та хліб. На 9,8-3,7% стали дорожчими макаронні вироби, м’ясо та м’ясопродукти, риба та продукти з риби, рис, цукор. У той же час суттєво (на 40,3% та 18,1%) подешевшали овочі та яйця; на 7,3-1,9% знизилися ціни на молоко, тваринні жири, масло та сири.

Ціни на житло, воду, електроенергію, газ та інші види палива зросли на 10,7%, у т.ч. плата за електроенергію на 22,9%, квартиру – на 17,6%, гарячу воду, опалення – на 13,8%, водопостачання – на 12,3%, каналізацію – на 11,6%.

Подорожчання транспорту в цілому на 19,5% відбулося в основному за рахунок зростання цін на паливо і мастила (на 30,6%) та підвищення вартості перевезень автодорожнім пасажирським транспортом (на 19,2%).

У сфері промислового виробництва за січень-вересень 2011 р. індекс цін становив 117,7% (у відповідному періоді попереднього року – 115,2%), у т.ч. у виробництві та розподіленні електроенергії, газу та води ціни зросли на 27,4%, добувній промисловості – на 23,7%, переробній промисловості – на 13,3%.

Середньомісячна номінальна заробітна плата штатного працівника за січень-серпень 2011 р. становила 2550 грн., що у 2,7 раза вище рівня мінімальної заробітної плати. Порівняно з відповідним періодом 2010 р. заробітна плата збільшилась на 18,1%. Зростання номінальної заробітної плати впродовж січня-серпня спостерігалося щомісячно, зменшення показника у серпні порівняно з липнем є сезонним явищем. Індекс реальної заробітної плати за 8 місяців 2011 р. порівняно з відповідним періодом 2010 р. становив 107,7%.

www.kmu.gov.ua

НА ЗИМОВИЙ ЧАС...

Україна таки переведе стрілки годинника



Верховна Рада України ухвалила постанову “Про визнання такою, що втратила чинність, постанови Верховної Ради України “Про зміну порядку обчислення часу на території України”. За таке рішення проголосували 295 народних депутатів із 349 зареєстрованих у сесійній залі.

Також у нині ухваленій постанові запропоновано Кабінету Міністрів протягом одного місяця з дня набрання чинності цією постановою внести на розгляд ВР проект закону щодо порядку обчислення часу на території України.

Відповідно, в останню неділю жовтня годинники будуть переведені на годину назад, тобто вступить в дію “зимовий час”.

Підготувала Наталія Ярмілко. “Крила України”.

ВІД ПЕРШОЇ ОСОБИ



Товариші генерали та адмірали! Товариші офіцери, прапорщики, мічмани, сержанти та старшини! Товариші солдати та матроси!

Збройні Сили України з честю і достоїнством завершують 2011 навчальний рік!

Військовослужбовці Збройних Сил України підтвердили свою рішучість і велике бажання щодо ефективного виконання визначених Президентом України завдань зміцнення обороноздатності держави.

Виконуючи навчально-бойові завдання, особовий склад Збройних Сил України продемонстрував найвищий рівень професіоналізму, патріотизм і національну гідність.

Я як начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України сьогодні можу стверджувати – Збройні Сили України відповідають сучасним викликам і готові в будь-який час виконати свій конституційний обов'язок!

Ми провели безпрецедентну за масштабами та складністю евакуацію співвітчизників та іноземних громадян із зони бойових дій в Лівії, спільну українсько-датську операцію "Північний сокіл" на острові Гренландія, успішно виконували завдання під час багатонаціональних навчань і у миротворчих місіях ООН в Ліберії, Косово, Судані, Демократичній Республіці Конго та Кот-д'Івуарі.

Міністерством оборони України і Генеральним штабом завершується розроблення Концепції подальшого реформування та розвитку Збройних Сил України і Державної комплексної програми реформування та розвитку Збройних Сил України на 2012 – 2017 роки. Вживаються заходи щодо модернізації та закупівлі новітніх зразків озброєння і військової техніки.

Вагомим підсумком року стало проведення під моїм особистим керівництвом комплексу широкомасштабного дослідницького командно-штабного навчання "Адекватне реагування – 2011".

Під час навчань апробовано новітні підходи до вдосконалення системи управління військами, їхню перспективну структуру, перевірено сучасний стан бойового вишколу військовослужбовців та спроможність командирів керувати військами в умовах сучасного бою.

Нам вдалося долучити до питань розбудови Збройних Сил не тільки офіцерський склад, але й батальйони, полки, бригади, які беруть участь у виконанні бойових і навчально-бойових завдань.

Ми підтвердили, що на сьогодні для кожного військовослужбовця слова "ЧЕСТЬ, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ, ПРОФЕСІОНАЛІЗМ" є не просто словами, а стали сенсом життя й гордістю за свою професію.

Підсумки навчань – важливе підґрунтя для визначення пріоритетних напрямів побудови майбутнього національного війська європейського зразка, оптимального за чисельністю, мобільного та боєздатного, і для мене, як начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України, це головний результат!

Я пишаюся кожним із вас!

Шаную вашу відданість військовому обов'язку, особистий патріотизм та здатність за непростих умов демонструвати найвищий рівень професіоналізму!

Рішеннями Президента України – Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України принципово змінено ресурсне забезпечення Збройних Сил України та посилено соціальний захист військовослужбовців. І ми це повною мірою усвідомлюємо!

Так, проектом Державного бюджету на 2012 рік для підготовки Збройних Сил України передбачено виділення 748 мільйонів гривень, із яких 327,5 мільйона – безпосередньо на підготовку військ, що на 63 відсотки більше порівняно з нинішнім роком.

Утричі планується збільшити видатки на Комплексну програму забезпечення військовослужбовців житлом, розвиток озброєння і військової техніки, удвічі – на речове забезпечення та забезпечення пально-мастильними матеріалами.

Готується проект урядового рішення, який дозволить підвищити посадові оклади всіх категорій військовослужбовців на 55 відсотків, що у середньому збільшить грошове забезпечення кожного на 25 відсотків.

Виділений в умовах кризи ресурс накладає на кожного з нас надзвичайно високу юридичну, дисциплінарну, моральну і суспільну відповідальність за його державницьке використання.

Збройні Сили України відкриті перед суспільством у своїх здобутках і проблемах.

Виконання вимог Президента України Віктора Федоровича Януковича щодо подолання корупції в державі – це першочергове завдання командира і начальника, кожного керівника військового колективу.

Сьогодні керівництво Збройних Сил України непримиримо ставиться до ганебних явищ у армійському середовищі та докладає значних зусиль до їх викорінення. Дає позитивні результати робота командирів, органів військового управління щодо запобігання злочинам, пов'язаним із хабарництвом.

Корупція і хабарництво руйнують морально-правові засади військових колективів, нівелюють досягнення військ і принижують кожного військовослужбовця.

Своїми протиправними вчинками "негідники у погонах" дискредитують морально-етичні основи Кодексу честі офіцера та саму сутність військової служби, стають безпосередньою загрозою конституційним правам і свободам особового складу Збройних Сил України.

У власному бажанні до збагачення вони продають неправдиву інформацію псевдожурналістам, які видають її за власні розслідування, огульно очорняють Збройні Сили в очах суспільства, принижують самовідданий ратний труд нинішніх захисників Батьківщини та ветеранів військової служби.

Викорінення таких ганебних явищ у Збройних Силах України – це моя категорична вимога.

Однак навіть цих заходів замало. Переконаний у тому, що "тіньові" корупційні послуги та схеми "ділків у погонах" ми зможемо подолати лише за умови, якщо на боротьбу підніметься весь особовий склад Збройних Сил України, від солдата до генерала.

Подолання корупції, хабарництва та службового шахрайства – це також важливий додатковий ресурс зміцнення морально-психологічного стану особового складу військових колективів. Саме тому я звертаюся до особового складу Збройних Сил України: ми всі повинні сказати "Досить" корупціонерам і хабарникам, де б вони не служили і якою б владою не володіли.

Ми повинні зміцнити довіру суспільства до Збройних Сил України, відродити у військовослужбовців поняття "державний інтерес" та уже майже атрофоване поняття сорому за недостойні та аморальні вчинки, запровадити прозорість у роботі військових комісаріатів та громадський контроль за діяльністю їх посадових осіб.

Сучасне покоління захисників Вітчизни прагне до справжнього професійного зростання та хоче жити по-новому!

І так буде! У цьому я переконаний і впевнений!

Цього вимагають від кожного із нас честь, обов'язок та інтереси Батьківщини!

Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Г.М.Педченко.

ЮВІЛЕЇ

Служба безпеки руху святкує

Що є – то є: цей рік для нашої країни та її Збройних Сил є ювілейним. 20 років Незалежності, 20 років українській армії. А ще цього року виповнюється 15 років службі безпеки дорожнього руху Командування Повітряних Сил.



Перші кроки до створення сучасної служби безпеки дорожнього руху Командування Повітряних Сил Збройних Сил України було зроблено ще у 1994 році, коли Кабінет Міністрів України прийняв 5 квітня Постанову за №227 "Про затвердження Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій". Цим документом були визначені основні завдання, напрямки роботи та склад служби безпеки дорожнього руху Збройних Сил України.

На підставі директиви Міністра оборони України від 25.10.1996 №115/1076 було створено службу безпеки дорожнього руху тилу Військово-Повітряних Сил Збройних Сил України, яку в 2004 році, після об'єднання Військово-Повітряних Сил та Військ Протиповітряної оборони, було відокремлено від тилу ВПС з одночасним створенням служби безпеки дорожнього руху Командування Повітряних Сил Збройних Сил України.

Які ж завдання цієї служби? Навіщо у війську подібна структура, не для дублювання ж Державтоінспекції у військовому відомстві?

– Діяльність служби безпеки дорожнього руху Командування Повітряних Сил Збройних Сил України спрямована на запобігання дорожньо-транспортного травматизму, збереження життя та здоров'я особового складу військових частин та організацій Повітряних Сил Збройних Сил України при експлуатації автомобільної та спеціальної техніки, – так відповів на ці запитання начальник служби безпеки дорожнього руху Командування Повітряних Сил Збройних Сил України підполковник Ярослав Іващенко. – Що ж стосується другого запитання, то, звичайно, ніякого дублювання тут немає. У Збройних Силах експлуатується величезна кількість автомобільної техніки, тож не може бути такого, щоб не було б структури, яка б займалася питаннями технічного стану цієї техніки, рівнем професійної підготовки водіїв та начальників КТП – осіб, які випускають цю техніку з парків, а значить – несуть відповідальність за її технічний стан.

Як розповів керівник служби, першочерговими і основними її завданнями є планування, організація та проведення у військових частинах та установах заходів щодо запобігання ДТП, виконання вимог законодавства України про дорожній рух, а також нормативно-правових актів з питань забезпечення безпеки руху та порядку використання транспортних засобів ЗС України, дотримання їх водіями ПДР. А ще це участь у забезпеченні виконання вимог нормативно-правових актів щодо порядку використання транспортних засобів та допуску водіїв до керування транспортними засобами відповідних категорій, організація роботи з водіями (механіками-водіями) безпосередньо у військових частинах та організаціях з метою запобігання ДТП, порушенням вимог правил дорожнього руху, облік і аналіз ДТП за участю транспортних засобів ЗС України та військовослужбовців ЗС України, які керували транспортними засобами під час учинення ДТП, виявлених порушень ПДР, заходів впливу на водіїв, які їх порушили, а також чимало інших важливих напрямків роботи. Серед них, зокрема, участь у роботі комісій з обстеження автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів на маршрутах руху військових транспортних засобів, підготовка пропозицій щодо поліпшення умов дорожнього руху, участь у роботі комісій з усебічної перевірки водіїв за фахом у відповідних військових частинах, участь у роботі щодо підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з питань безпеки дорожнього руху у військових частинах та організаціях, а також пошук, узагальнення та поширення у військах прогресивних методів роботи з питань безпеки дорожнього руху. Ну, і головне – це профілактика порушень правил дорожнього руху, а відтак – запобігання ДТП в цілому як за участю військових водіїв, так і військовослужбовців-власників автомобільного транспорту.



Посадові особи служби безпеки дорожнього руху входять до складу Повітряних командувань, бригад та військових частин безпосереднього підпорядкування, а техніки (з безпеки дорожнього руху) – начальники контрольно-технічних пунктів входять до штату практичної кожної військової частини Повітряних Сил Збройних Сил України. Загальна кількість штатних посадових осіб служби безпеки дорожнього руху у Повітряних Силах Збройних Сил України складає близько 130 чоловік, з яких 36 – це офіцери.

Двічі на рік у Командуванні Повітряних Сил Збройних Сил України проводяться засідання комісії з безпеки дорожнього руху, на яких аналізується

ювілей

стан справ стосовно безпеки дорожнього руху у військових частинах та заслуховуються командири військових частин, де склався гірший стан у зазначеному напрямку. Крім того, посадовими особами служби безпеки дорожнього руху Командування Повітряних Сил Збройних Сил України щорічно проводилися збори з техніками (з безпеки дорожнього руху) – начальниками контрольно-технічних пунктів та інженерами (з безпеки дорожнього руху) – помічниками начальників автомобільної служби військових частин Повітряних Сил. На жаль, через відсутність коштів централізовано ці заходи не проводяться з 2009 року. Загалом за роки існування служби безпеки дорожнього руху на зазначені збори були залучені майже 8 тисяч військовослужбовців різних категорій, що, без сумніву, позитивно вплинуло на професійну підготовку кожного з них.

Завдяки злагодженій роботі командування Повітряних Сил та посадових осіб служби безпеки дорожнього руху в умовах, коли не оновлюється автомобільний парк Збройних Сил України та постійно збільшується кількість власників особистого транспорту, було суттєво зменшено кількість дорожньо-транспортних пригод на військовому та особистому транспорті військовослужбовців Повітряних Сил.

Постійна увага командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковника Сергія Онищенка та голови комісії з безпеки дорожнього руху Повітряних Сил генерал-лейтенанта Василя Нікіфорова приділяється цьому питанню і на військових радах Командування Повітряних Сил ЗС України, де до командирів, які нехтують питаннями безпеки дорожнього руху, вживають відповідних заходів.

– Ювілей служби – це, звичайно, прекрасне свято, – продовжив розмову начальник служби безпеки дорожнього руху Командування Повітряних Сил Збройних Сил України підполковник Ярослав Іващенко, – але, на жаль, є й проблеми, про які не говорити не можна. Однією із серйозних проблем служби безпеки дорожнього руху Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, окрім залишкового фінансування, сьогодні є підготовка висококваліфікованих фахівців автомобільної служби безпосередньо у військових частинах. Адже діяльність фахівця СБДР багатогранна. Він повинен знати та застосовувати нормативно-правові акти у сфері безпеки дорожнього руху, добре володіти знаннями у сфері особливостей будови та порядку експлуатації автомобільної та спеціальної техніки, порядку її виходу та повернення в парк, паркової служби, а також володіти знаннями з водійської психології.

Що ж, залишається тільки додати одне – сподівання на те, що до наступного ювілею цієї важливої з огляду на безпеку на дорогах служби проблемних питань поменшає. Принаймні, її начальник налаштований оптимістично: він у це щиро вірить…

Олексій Тригуб.

БОЙОВЕ ЗЛАГОДЖЕННЯ

На Львівщині триває підготовка до чергової ротації у Ліберії

На базі 3-го окремого полку армійської авіації 8-го армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, дислокованого на Львівщині, триває бойове злагодження особового складу, відібраного кандидатами на посади у складі 56-го окремого вертолітного загону ЗС України сил Місії ООН у Ліберії наступної ротації.



Під керівництвом начальника армійської авіації Командування Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-майора Валентина Пістрюги з майбутніми миротворцями проводяться заняття з індивідуальної, спеціальної підготовки, організації польотів, удосконалення знань і навичок льотного складу інженерно-авіаційної служби, а також фахівців зв'язку і тилу.

Військовослужбовці готуються до виконання оперативних завдань у складі миротворчої місії, удосконалюють навички володіння штатним озброєнням, технікою тощо.

Бойове злагодження включає проведення льотного тактичного навчання, під час якого, зокрема, екіпажі виконують завдання програми пошуково-рятувального забезпечення, бойового застосування, вправи вогневої підготовки тощо. Особлива увага при цьому приділяється практичній підготовці льотного складу до виконання миротворчих завдань.

14 – 15 жовтня, відповідно до програми підготовки, відбулися планові польоти, заняття з вивчення метеорологічних умов у районі базування, маршрутів польотів і тактичної обстановки у Республіці Ліберія. Крім того, вертолітники відпрацьовували виконання зльоту та посадки на запилені майданчики, в умовах високих температур і вологості, а також польоти вночі.



Всього для відновлення та вдосконалення навичок екіпажів передбачається виконати дві льотні зміни з нальотом 40 годин. Водночас, технічний персонал здійснюватиме обслуговування та підготовку гелікоптерів, техніки і обладнання служб тилу, технічного забезпечення тощо.

Також у період зборів усім військовослужбовцям зі складу наступної ротації, які проходитимуть службу у непростих кліматичних та санітарно-епідеміологічних умовах, будуть зроблені необхідні щеплення.

Бойове злагодження наступної ротації 56-го окремого вертолітного загону планується завершити 29 жовтня. А з 31 жовтня до 4 листопада за участю інспекційної групи триватиме процедура сертифікації миротворчого підрозділу. Протягом чотирьох днів кандидати до складу загону повинні скласти заліки за основними напрямами, що визначають готовність особового складу до дій за призначенням.

Передбачається, що бойове злагодження для українських вертолітників завершиться контрольними заліковими польотами на Рівненському полігоні. Екіпажі Мі-24 та Мі-8 виконуватимуть польоти на бойове застосування, польоти по взаємодії з групою бойового управління, уражатимуть умовні наземні цілі некерованими авіаційними ракетами. Пілоти також здійснять "вивізні" польоти на бойове маневрування з умовним подоланням засобів протиповітряної оборони противника з відпрацюванням атак по наземних цілях.

Відправку особового складу 56-го окремого вертолітного загону ЗС України в район виконання миротворчих завдань передбачається провести в період з 14 по 27 грудня. Перевезення здійснюватиметься двома рейсами пасажирського літака "Боїнг" Місії ООН у Ліберії за маршрутом Одеса – Робертсфілд.

Рішенням Вищої атестаційної комісії Міністерства оборони України головним кандидатом на посаду командира чергової ротації 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України затверджено досвідченого військового пілота, льотчика 1-го класу полковника Петра Пліса, який має загальний наліт понад 3000 годин.

www.mil.gov.ua

ПЕРЕВЕДЕННЯ ТЕХНІКИ

Харків'яни до холодів готові

Особовий склад зенітного ракетного полку Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил Збройних Сил України, що дислокується на Харківщині, завершив заходи комплексного переведення озброєння та військової техніки на осінньо-зимовий період експлуатації.



Відповідно до вимог, заходи проводилися у два етапи: підготовчий та безпосередньо виконавчий. Перед початком сезонних робіт командирами підрозділів було проведено дефектування та поглиблену перевірку технічного стану 100 відсотків ОВТ.

Попередньо з відповідною категорією військовослужбовців було проведено технічну конференцію та інструкторсько-методичні заняття. У свою чергу, для водіїв та спеціалістів ремонтних бригад пройшли практичні заняття, під час яких військовослужбовці ознайомилися з технологією виконання найбільш складних робіт з обслуговування систем, агрегатів та механізмів машини, послідовністю виконання регулювань на автомобілях тощо.

Також перед початком практичної частини офіцером відділу озброєння управління автобронетанкової та електрогазової техніки Повітряних Сил ЗС України полковником Сергієм Дубініним було здійснено перевірку готовності військової частини до виконання сезонних робіт на техніці.

Особливу увагу командиром зенітного ракетного полку підполковником Ігорем Колєсніком було приділено дотриманню заходів безпеки під час виконання робіт. Щоденно перед початком робіт на техніці проводився інструктаж щодо заходів безпеки, також упродовж дня начальник автомобільної служби майор Олег Тарасов здійснював суворий контроль за підлеглим особовим складом.



Після завершення виконання сезонних робіт командуванням полку було створено комісію, яка за декілька днів здійснила перевірку кожного об'єкта та усієї техніки, на якій проводилися роботи.

– Приємно відзначити наполегливість та відповідальність військовослужбовців полку, які були задіяні до переведення техніки на осінньо-зимовий період експлуатації. Як результат, усе озброєння та військова техніка – у справному стані та готові до використання, – відзначив заступник командира з озброєння – начальник технічної частини підполковник Олег Кучерявий. – Однак були й деякі труднощі. Так, наприклад, відчувалася гостра нестача пального для проведення експлуатаційних регулювань із запуском двигунів та силових агрегатів. Проте, незважаючи на проблеми, ми в повній мірі справилися з поставленими завданнями і підготували техніку до холодів.

Відтак, упродовж двох тижнів 70 військовослужбовців полку змогли якісно та без значних недоліків обслужити понад 80 одиниць зразків озброєння і військової техніки парку бойових машин військової частини.

Під час підбиття підсумків командиром полку було вказано на деякі незначні недоліки, а також названо прізвища кращих, серед яких – старші прапорщики Дмитро Дейнеко та Сергій Парфьонов, а також рядові Олександр Черкашин та Андрій Заворотній.

Дмитро Чалий.
м. Харків.
Фото автора.

ЖИТОМИРЩИНА

Ой, не ходіть, хлопці, до дисбату!..

Будь-які заняття й заходи, що є обов'язковими для проведення у військових колективах і є невід'ємною частиною розпорядку дня, можна проводити по-різному. Усе залежить від майстерності й сумлінності організатора. На жаль, знаходяться подекуди й такі, хто лише позначає сумнозвісними "галочками" звіт про проведення того чи іншого заходу, є такі, хто протягом академічної години читає особовому складу лекцію з папірця, а є й посадовці, які підходять до питання творчо. Серед таких – заступник начальника Центру зберігання, передпродажної підготовки, реалізації та утилізації озброєння та військової техніки, що дислокується у селищі міського типу Вакуленчук Чуднівського району Житомирської області, з виховної роботи підполковник Геннадій Ноздрачов. Нещодавно мені довелося побувати на проведеному ним суспільно-політичному інформуванні з особовим складом строкової та контрактної служби. Відверто кажучи, на подібних заходах бувати раніше не доводилося…



Про цей випадок наша газета розповідала півроку тому, використовуючи матеріали слідства, що проводила військова прокуратура Житомирського гарнізону. На початку цього року, в перших числах січня, один із солдатів частини скоїв кримінальний злочин, застосувавши силу проти військовослужбовця молодшого призову. В принципі, не сталося нічого екстраординарного: один солдат більш раннього періоду служби вдарив молодшого колегу, демонструючи в такий спосіб свій статус "дідуся". На превеликий жаль, подібні випадки все ще трапляються у вітчизняному війську. Важких тілесних ушкоджень та тимчасового розладу здоров'я, на щастя, не було. Та все ж злочин є злочином, і після нетривалого слідства рішенням Чуднівського районного суду обвинувачений був засуджений до 8 місяців утримання у дисциплінарній частині. Про це, маючи інформацію з військової прокуратури Житомирського гарнізону, автор цих рядків уже писав на початку літа. І ось тепер, восени, солдат Л. (не будемо подавати його повне прізвище з етичних міркувань), відбувши термін покарання, повернувся дослужувати встановлений термін військової служби до своєї частини. У ці дні, коли ви, шановні читачі, читаєте цей матеріал, солдат уже повернувся нарешті до батьківської оселі. А ось декілька тижнів тому, доводячи до логічного завершення свій військовий шлях, розпочатий ось уже понад два роки на порозі райвійськкомату, у приміщенні солдатського клубу частини він, на прохання заступника командира частини з виховної роботи, звернувся до особового складу із розповіддю про нелегке життя у дисбаті.

– Звичайно, я б нікому не радив повторювати мою помилку та опинятися у дисциплінарному батальйоні. Нічого хорошого там немає, – сумно говорив вчорашній солдат дисбату. – Усі пересування там – бігом або стройовим кроком. Все – за Статутом. Харчування… Безумовно, все за нормою, але… тут краще! Довго говорити не буду, не дуже хочеться згадувати… Якщо щось цікавить – запитуйте…

Хтось із товаришів по службі (звичайно – молодших призовів, адже ті, з ким призивався разом солдат Л., вже давно звільнилися у запас) запитав про вільний час у дисбаті, хтось – про господарські роботи. Ну, а більшість із них вже встигли розпитати його одразу ж після повернення, у казармі. Настрій у всіх, звичайно, був далеким від піднесеного. Зате досягнуто головної мети офіцера-вихователя: у солдатські голови вкладено розуміння того, що п'ять хвилин удаваної хоробрості чи влади над іншим не варті місяців служби у дисциплінарному батальйоні. Навряд чи хтось із тих, хто того дня слухав розповідь вчорашнього "дисбатівця", захоче повторити його сумнівний "подвиг"…

Олексій Тригуб.
м. Житомир.
Фото автора.

ХАРКІВЩИНА

Захисникам Вітчизни – про славних предків-козаків

На Харківщині, у приміщенні 9-го гарнізонного Будинку офіцерів, з нагоди Дня українського козацтва було проведено цикл лекцій, семінарів та круглих столів для військовослужбовців гарнізону на тему "Слобожанщина: історія українських козацьких полків". У заходах, що відбувалися у рамках військово-патріотичного виховання, взяло участь понад 180 військовослужбовців.



До позапланових занять залучалися офіцери, курсанти та слухачі курсів підвищення кваліфікації Військового коледжу сержантського складу Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут", а також контрактники 302-го зенітного ракетного полку та солдати строкової служби з 164-ої радіотехнічної бригади Повітряних Сил.

Про звитягу наших славних предків військовослужбовцям розповідали кандидат історичних наук, доцент кафедри гуманітарних наук Харківської державної академії фізичної культури Олександр Желтобородов та працівники Будинку офіцерів – провідний спеціаліст Олег Денисюк та завідувач бібліотеки Ірина Долшенко.

– Всі лекції, які я теж із задоволенням прослухав, пройшли у дружній атмосфері. Військовослужбовці ставили питання, іноді відбувався спір навколо образів справжніх козаків. Таким чином, навчальний матеріал краще засвоювався, і захід відбувся без жодної тіні формалізму, – розповів начальник 9-го ГБО майор Володимир Росляк.

Самі ж учасники занять залишили заклад військової культури задоволеними.

– Завжди цікаво почути щось нове з історії свого народу. Я уродженець Кіровоградщини, але про слобожанських козаків теж треба знати, аби називатися справжнім українцем. Обов'язково прийду на інші подібні лекції. Мої товариші такої ж думки, – сказав слухач курсів військового коледжу старший прапорщик Ігор Бондаренко.

Наступного разу у 9-му гарнізонному Будинку офіцерів відбудуться заняття з нагоди 67-ої річниці визволення України від німецько-фашистських загарбників. Для спілкування з військовослужбовцями та їхніми сім'ями планується запросити фахівців з Харківського державного історичного музею та співробітників головного управління освіти обласної державної адміністрації.

Дмитро Горбунов.
м. Харків.
Фото автора.

ВІННИЧЧИНА

Сторінки армійського життя для молоді

Однією із складової систем національного виховання є військово-патріотичне, що передбачає вироблення високого ідеалу служіння народові, готовності до героїчного подвигу в ім'я процвітання нашої держави. Воно покликане виробляти у молодого покоління розуміння громадянського обов'язку, бути готовими у будь-який час стати на захист народу, оволодівати військовими знаннями, вивчати військові традиції та героїчні сторінки історії нашого народу, Збройних Сил.



Тому вкрай необхідною є постійна робота з молоддю. Перехід армії на професійну основу неможливий без постійного притоку освічених, добре підготовлених, патріотично налаштованих представників молоді, готових захищати свою Батьківщину.

Донедавна в Україні відбувалася зміна образу життя в цілому і духовного життя зокрема, яка небезпечна не стільки тим, що нав'язує українцям нові моральні і життєві образи, скільки тим, що штучно руйнує соціокультурну систему, яка існувала віками і в якій важливе місце займав патріотизм. Як результат, покоління української молоді в останнє десятиліття за основними показниками розвитку відчутно поступається попереднім, негативно ставиться до суспільно корисної діяльності, відділене від суспільства і держави, фізично слабке.

На сьогодні завдяки рішучим діям керівництва держави, розумінню посадовцями, котрі безпосередньо пов'язані із військово-патріотичним вихованням молоді, намічається позитивна динаміка. Велику роботу в даному напрямку виконують військові, котрі запрошують молодь до військових частин, виступають у навчальних закладах, проводять різні акції на кшталт "Один день у війську".



З нагоди Дня українського козацтва та 20-ї річниці Збройних Сил України окремий полк зв'язку Повітряних Сил Збройних Сил України, командир якого підполковник Олександр Горбатюк, відвідали вихованці Вінницького обласного дитячого будинку змішаного типу "Гніздечко" та студенти гуманітарно-педагогічного коледжу. Особовий склад військової частини, беручи до уваги, що до них завітали діти як десяти років, так і допризовна молодь, розробили цікаву та насичену програму.

– На жаль, – розповідає заступник командира військової частини з виховної роботи підполковник Євгеній Івашкевич, – здебільшого молоді люди не знають не тільки історії українського війська, але навіть його сучасної назви. Вони однобоко поінформовані про умови служби в Збройних Силах України. І саме подібні заходи до тих, що ми провели сьогодні, допоможуть юнакам та дівчатам одержати найважливішу та достовірну інформацію у процесі безпосереднього спілкування з військовими. Наші гості побачили одну із сторінок армійського життя. Ми познайомили їх з історією нашого полку, провели екскурсію в кімнаті бойової слави, показали, в яких умовах проживають військовослужбовці строкової служби, продемонстрували зразки сучасної зброї та виставку предметів козацької доби, розгорнуту спільно з Вінницьким обласним краєзнавчим музеєм.



– Такі заходи необхідні для військово-патріотичного виховання дітей, – ділиться враженнями вихователь облас-

ЮВІЛЕЇ

Музей у пусковій шахті



30 жовтня 2001 року було знищено останню пускову шахту, в якій колись знаходились міжконтинентальні балістичні ракети з ядерним зарядом. Тепер недалеко від міста Первомайськ Миколаївської області, одному з місць колишньої дислокації ядерних зарядів, знаходиться Музей Ракетних Військ стратегічного призначення.





Кілька десятиліть Первомайськ Миколаївської області був містом стратегічного значення – тут дислокувався штаб дивізії Ракетних Військ стратегічного призначення, довкола міста розташовувалися ретельно замасковані глибокі підземні командні пункти і шахти з найсучаснішими ядерними ракетами. Наприкінці ХХ століття, коли Україна оголосила про ліквідацію ядерної зброї на своїй території, Первомайськ став епіцентром знищення небезпечного озброєння. 30 жовтня 2001 року під Первомайськом методом підриву знищили останню шахтно-пускову установку міжконтинентальної балістичної ракети РС-22 (по класифікації НАТО SS-24 “Scalpel”), а центральну бойову стартову позицію уніфікованого командного пункту 309-го ракетного полку 46-ї ракетної дивізії 43-ї Ракетної армії з наземним обладнанням і різними допоміжними механізмами ракетного комплексу “ОС” (одиночний старт) зберегли у робочому стані і переобладнали в музей Ракетних Військ стратегічного призначення. Функціонування музею забезпечують колишні військовослужбовці – відставні ракетники, на чолі з попереднім командиром саме цього 2-го полку 46-ї дивізії 43-ї РА полковником запасу О.Тарасенком. Всі вони, – жива ілюстрація історії Ракетних військ, – колись несли бойове чергування на різних ракетних комплексах, тому добре знають свою справу, якій присвятили кращі роки життя, а сьогодні цікаво і змістовно проводять екскурсії, підтримують технічне обладнання та механізми у робочому стані.

Якби не вказівник із “музейним” написом перед воротами з колючим дротом, можна було б уявити себе на території до недавнього часу надтаємного об’єкта діючої військової частини, де ще нещодавно все було “по-справжньому”: від бетонної фортеці з броньованою баштою зверху і до величі конструкторської думки й інтелекту розробників всіх систем і механізмів. На території музею знаходиться вся техніка і засоби, які використовувалися при обслуговуванні ракетних комплексів, ракетні двигуни, системи космічного зв’язку. Різноманітність експонатів вражає не тільки своїми розмірами (від найменшого, наприклад, уламка гільзи часів Великої Вітчизняної війни, і до 35-метрової довжини при діаметрі 3 метри – такі параметри має міжконтинентальна балістична ракета РС-20В (за класифікацією НАТО – SS-18 “Satan”), яка в 2006 році поповнила колекцію унікальних експонатів ракетної техніки після трирічних перемовин із харків’янами), але й своєю ексклюзивністю. Серед експонатів є макет ядерної боєголовки, а також ракети Р-12 (за класифікацією НАТО – SS-4 “Sandal”, тієї самої, що відіграла ключову роль у Карибській кризі 1961 року). Ракетний комплекс з Р-12 був першим, в якому застосували компоненти пального, які знаходилися на збереженні, і повністю автономну систему керування. Дальність стрільби ракети Р-12 – 2080 км, стартова вага – 41920 кг, довжина – 22,1 м, діаметр – 1625 мм. Величина ваги залежала від типу головної частини, яка складала від 1400 до 1600 кг.

Цікавою є екскурсія 150-метровим підземним тунелем, розташованим на глибині 3 метрів, який веде в приміщення командного пункту, звідки здійснювався запуск ракет. І, нарешті, вздовж дротяної огорожі, по якій колись проходила напруга 7000 вольт, вас підведуть до самої шахти, де знаходилась одна із ракет, що входила до складу так званого “ракетного щита” СРСР. Ну, а потім на ліфті спустять на 40 метрів під землю у відсік, де знаходилася горезвісна “ядерна кнопка”.

На сьогодні музей нараховує понад 2000 експонатів, і їх кількість постійно збільшується. У приміщеннях казарм, штабу знаходяться унікальні матеріали, які розповідають не тільки про геніальність технічних досягнень, втілених у створення ракетно-ядерного щита держави, але й силу духу багатьох тисяч ракетників, для яких 43-я армія була школою мужності, життєвого досвіду, професіоналізму, відданого служіння Батьківщині. 20 серпня 2002 року в музеї РВСП відбулася процедура прощання Міністра оборони України, генерала армії України В.Шкідченка з особовим складом 43-ї Ракетної армії. Це був заключний акт багаторічної напруженої бойової історії РВСП в Україні.

Музей Ракетних Військ стратегічного призначення відвідали десятки тисяч людей. Майже третина з них – іноземці. І це при тому, що він наймолодший у країні, є філіалом Центрального музею Збройних Сил України і знаходиться не в великому місті, а в степу – за тридцять кілометрів від Первомайська і за шістдесят – від Умані.

Вероніка Дернова. “Крила України”.

ПРЕЗЕНТАЦІЇ

День полив’яної казки





Нещодавно у Старокостянтинівському гарнізонному Будинку офіцерів відбулась презентація книги Оксани Радушинської “День полив’яної казки”.



Збірка стала вже чотирнадцятою книгою, яку написала поетеса і, водночас, першою, під палітуркою котрої вміщено лише казки. До літературно-музичного дійства долучилися військовослужбовці гарнізону зі своїми сім’ями, друзі та колеги авторки, а також художні колективи та творча інтелігенція Старокостянтинівського гарнізону.

З вітальними словами до Оксани Петрівни нововиданої книги звернулись: міський голова Микола Мельничук, начальник гарнізону полковник Сергій Близнюк, начальник управління у справах сім’ї та молоді виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради Наталя Шабельник та багато інших.

На презентації прозвучали пісні на вірші Оксани Радушинської. Талановитий юнак Олександр Дасюк заспівав пісню “Неопалима купина” на музику композитора Івана Пустового. Глядачам також дарували свої пісенні сувеніри дружини і діти військовослужбовців бригади тактичної авіації, Центру забезпечення АТ і майном АС, зенітно-технічної ракетної бази.

Дебютною стала пісня “Лелеченьки” на вірші Оксани Радушинської та музику працівника ЗС України Ірини Шликової у виконанні народного аматорського гурту естрадної пісні “2+3” 42 ГБО (художній керівник начальник 42 ГБО підполковник Євген Блискун). Також вперше була виконана пісня “Метелик із сопілкою”, написана у співавторстві з Олегом Круторогим, яку виконали Андрій Круторогий, Денис Грищук та Наталя Кирилішина.

Одну з дванадцяти вміщених у збірці казок зіграли учні міської ЗОШ № 8, а проілюстрували своїми малюнками учні молодших класів цієї ж школи.

Також своїми танцювальними композиціями глядачів протягом презентації дивували танцювальні колективи “Арабеск” та “Вихиляс”.

Неабияким сюрпризом для гостей став розіграш 6 примірників нововиданої книги, які авторка радо подарувала переможцям вікторини, що складалась із запитань про різних героїв українських казок.

Полковник Сергій Близнюк та підполковник Євген Блискун, вітаючи Оксану Радушинську, подякували письменниці за величезне прагнення сіяти добро, адже саме воно в кінці кожної казки завжди перемагає зло.

“Завершальна пісня сьогоднішнього вечора, який має символічну назву “Щастя було і є”, нагадала кожному з нас, що центром нашого буття є діти. Тому все найкраще, найчистіше та найдобріше має створюватися для підростаючого покоління, що і робить пані Оксана, даруючи дітям казку!” – з глибокою повагою і шаною підсумували офіцери.

Анастасія Браун. Фото автора.

ного дитячого будинку змішаного типу “Гніздечко” Людмила Глухенька. – На жаль, такі риси громадської свідомості, як честь, обов’язок, ідеали любові до Вітчизни, що було характерно для старших поколінь, відійшли на другий план. Але нині вже є реальні кроки до повернення цих цінностей. Думаю, від цього заходу діти та молодь отримали велику користь.

Після оглядової програми дівчата та хлопці взяли участь в спортивному святі, під час якого мали змогу показати свій фізичний вишкіл і спритність. А в той час, як діти та молодь виборювали нагороди, військові кухарі варили в польових умовах кашу, яку незабаром смакували з великим апетитом гості.

Також в цей день бажаючі переглянули виставку картин, художніх та наукових книг, яка була приурочена подіям козацької доби. Завідувач бібліотеки-філії №8 Центральної бібліотечної системи Світлана Поплавська розповіла про нові творчі надходження, коротко зупинилась на їх змісті.

Захід завершився концертною програмою студентів Вінницького гуманітарно-педагогічного коледжу.

Руслан Лінник. Фото автора.

У розпалі – підсумкова перевірка

Закінчення. Початок на 1 стор.

20 жовтня у Командуванні Повітряних Сил ЗС України та військових частинах Вінницького гарнізону було перевірено стан бойової та мобілізаційної готовності.

В управлінні Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України, що на Київщині, успішність військовослужбовців з основних предметів командирської та бойової підготовки оцінювала комісія під керівництвом тимчасово виконуючого обов’язки командира Повітряного командування “Центр” генерал-майора Аркадія Вашутіна. Тут найбільшу увагу також приділяли професійним знанням та практичним навичкам військовослужбовців командування, адже саме завдяки цьому можна визначити реальний стан справ, якого досяг військовий колектив у навчальному році. Результати заліків будуть покладені в основу щорічного об’єктивного оцінювання військовослужбовців Повітряного командування “Центр”.





Цього тижня складали контрольні заліки і офіцери управління Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил ЗС України. Першого дня підсумкової перевірки під керівництвом першого заступника командира ПвК “Південь” генерал-майора Сергія Дроздова відбулися контрольні заняття з предметів навчання, під час яких кожного офіцера було оцінено.





– Підсумкова перевірка – це один із основних заходів плану підготовки органів військового управління та військових частин. Після її завершення буде складений загальний рейтинг рівня підготовки офіцерів управління, що визначатиме напрямки удосконалення теоретичних знань та практичних навичок на наступний навчальний рік, – наголосив генерал-майор Сергій Дроздов.

Перевірка у штабах та управліннях тривала до 21 жовтня, а вже з наступного тижня підсумкова розпочнеться в усіх підпорядкованих військових частинах та установах ПС ЗС України, за результатами якої визначатимуться колективи, що досягли кращих результатів упродовж навчального року.



За повідомленням Департаменту преси та зв’язків із засобами масової інформації Міноборони.

Фото Миколи Поплавського, Олександра Олехновича.

ДОСЯГНЕННЯ

Військових льотчиків-снайперів стає більше

Міністр оборони України Михайло Єжель підписав наказ № 633 від 14 жовтня 2011 року “Про присвоєння класної кваліфікації льотному складу армійської авіації Командування Сухопутних військ Збройних Сил України”.



Відповідно до наказу, начальнику армійської авіації – начальнику групи армійської авіації 6-го армійського корпусу Сухопутних військ ЗС України полковнику Андрію Когуту, а також командиру 7-го полку армійської авіації 13-го армійського корпусу Сухопутних військ ЗС України полковнику Юрію Вербельчуку присвоєно класну кваліфікацію “військовий льотчик-снайпер”.

Присвоєння найвищої класної кваліфікації названому льотному складу армійської авіації Командування Сухопутних військ Збройних Сил України стало можливим, зважаючи на досягнення офіцерами відповідного рівня підготовки, виконання ними контрольних перевірок теоретичної та льотної підготовки, відповідно до вимог Інструкції про порядок проведення класифікації військових льотчиків і штурманів. Варто підкреслити, що полковники Андрій Когут та Юрій Вербельчук до присвоєння їм найвищої класної кваліфікації підтвердили класну кваліфікацію військового льотчика 1-го класу протягом останніх 3 років, мають середній бал не нижче 4,6 за бойове застосування та техніку пілотування (навігацію) і відмінні оцінки з усіх дисциплін теоретичної підготовки.

www.mil.gov.ua

ВІДГОМІН НАВЧАНЬ

Вийшов в поле – дій по-бойовому

В 76-му окремому полку зв’язку провели вечір вшанування військовослужбовців, які брали участь в комплексі навчань “Адекватне реагування-2011”.

15 вересня дев’ять екіпажів радіостанцій полку вирушили на рівненський загальновійськовий полігон. Там до них долучились радіостанції авіаційної комендатури з Луцька та авіаційної бригади зі Старокостянтинова. Впродовж двох тижнів в полі зв’язківці налагодили роботу автоматизованих систем управління та забезпечили зв’язок між штабами, бригадами, екіпажами літаків та керівництвом польотів. На екіпажі станцій покладалась велика відповідальність – на землі участь в навчаннях брали більше тисячі військовослужбовців та сотні одиниць техніки.



Підрозділи 13-го армійського корпусу давали відсіч незаконному збройному формуванню. Для цього вони долали водну перешкоду, вели бій в місті та брали участь в батальйонних тактичних навчаннях з бойовою стрільбою. Звісно, дії наземних підрозділів підтримувала авіація – екіпажі літаків розвідників Су-24мр і бомбардувальників Су-24м та вертольоти Мі-8 та Мі-24 полку армійської авіації. Найсильнішого удару по позиціях незаконних збройних формувань завдавали бомбардувальники. Відсутність зв’язку між екіпажами в небі та керівництвом на землі означала провал завдання. Нестійкий зв’язок міг призвести до фатальної помилки – нанесенню хибного удару. Все це добре усвідомлювали тридцять зв’язківців, які в полі розгорнули вузол зв’язку для забезпечення бойової роботи.

“Відрадно, що такий вечір вшанування проводиться сьогодні в нашій частині, – розпочав заступник командира полку підполковник Володимир Мельник. – Нашу роботу оцінили на відмінно, проте легкою прогулянкою перебування на полігоні не назвеш. На полігон виїхали досвідчені фахівці, однак і вони відчутно хвилювались під час роботи. Звичайно, не за себе, бо у своїх вміннях і знаннях вони впевнені. Тривога стосувалась техніки зв’язку. Не є таємницею, що ввірені нам радіостанції вже на межі вичерпання ресурсу. Оновлення техніки відбувається не так швидко, як нам хотілося б. Тож перед маршем на полігон всі радіостанції проходили надзвичайно ретельну перевірку. В полі колектив дуже уважно спостерігав за роботою станцій, всі намагалися проаналізувати та наперед передбачити можливі відхилення від заданих режимів. На щастя, техніка не підвела. Полегшувала нашу роботу і співпраця з колегами – військовослужбовцями полку зв’язку 13-го армійського корпусу. Вони йшли нам назустріч в усьому, що стосувалось зв’язку з екіпажами, а відтак і безпеки польотів. Утім, навіть після виконання всіх завдань щодо забезпечення зв’язком ми не могли зітхнути



з полегшенням, бо далі мали виконати 300-кілометровий марш у зворотному напрямку до розташування полку. Перед виїздом на полігон автомобільна техніка, як і радіостанції, ретельно оглядалась фахівцями. На машинах виконали усі необхідні роботи, наші досвідчені водії день і ніч проводили в боксах. Докладені зусилля далися взнаки – колона дійшла до місця призначення без технічних проблем. Так само без пригод всі станції повернулись до рідного полку. Лише перетинаючи контрольно-пе-

УКРАЇНА-РОСІЯ

Міністр оборони України Михайло Єжель: “Ми конструктивно вирішуємо усі питання двостороннього співробітництва з Російською Федерацією в оборонній галузі”



Закінчення. Початок на 2 стор.

Коментуючи участь українського підрозділу у спільних українсько-російсько-білоруських навчаннях, які відбулися нещодавно, Міністр оборони Російської Федерації Анатолій Сердюков відзначив високий професіоналізм українських військовослужбовців, що показали себе підготовленими фахівцями.

Також Анатолій Сердюков повідомив, що українська та російська сторони підготували два проекти додаткових угод щодо базування в Криму Чорноморського Флоту Російської Федерації. При цьому Міністр оборони РФ підкреслив, що йдеться не про збільшення чисельності Чорноморського Флоту, а про заміну старої військової техніки новою.

Сторони відзначили прогрес, досягнутий у сфері розвитку спільного українсько-російського проекту зі створення багатоцільового широкофюзеляжного військово-транспортного літака Ан-70.

Користуючись нагодою, Міністр оборони Російської Федерації привітав свого українського колегу з днем народження, побажавши йому міцного здоров’я, удачі та здійснення усіх планів.

Відповідаючи на запитання журналістів щодо утилізації меланжу підприємствами Російської Федерації, Міністр оборони України Михайло Єжель відзначив особливу важливість вирішення цього питання, яке перебуває під пильним контролем з боку українського оборонного відомства. Цей процес активно просувається до свого завершення.

– Днями чергову партію меланжу, яка становить 700 тонн, ми вивезли до Російської Федерації. Є надія, що до кінця першого кварталу наступного року Україна повністю позбавиться цього небезпечного ракетного пального, – підкреслив Михайло Єжель.

www.mil.gov.ua

УКРАЇНА-НОРВЕГІЯ

На “Євро-2012” – максимальний рівень безпеки



Протягом трьох днів у Вінниці з робочим візитом перебувала військова делегація Протиповітряної оборони Збройних сил Королівства Норвегія, яка провела низку зустрічей з представниками Повітряних Сил Збройних Сил України. Головна мета спілкування українських та норвезьких офіцерів – обмін досвідом щодо управління та контролю за повітряним простором.

Упродовж брифінгів, сторони зупинилися на питаннях сучасного стану та перспективах розвитку Повітряних Сил, розглядали побудову спостереження за повітряним простором та управління повітряним рухом обох держав. Представники Української сторони звернули увагу присутніх на співробітництво нашої держави в рамках Програми НАТО з обміну даними про повітряну обстановку, докладно розповіли про сучасний стан протиповітряної оборони наземного базування.

– Зважаючи на те, що представники Королівства Норвегія вже брали участь у проведенні чемпіонату “Євро”, – розповідає тимчасово виконуючий обов’язки начальника Командного центру Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Дмитро Тепчук, – нам цікаво було дізнатися їхнє бачення з цієї проблематики та перейняти досвід щодо повітряного захисту держави, аби забезпечити максимальний рівень безпеки під час проведення “Євро-2012”.

На завершення візиту іноземні офіцери відвідали бригаду транспортної авіації, де ознайомилися з повсякденною діяльністю особового складу, а також оглянули авіаційну техніку.

Руслан Лінник. “Крила України”. Фото автора.

репускний пункт частини, розслабились – нарешті ми вдома”.

В пункті постійної дислокації командир полку полковник Мирослав Курчак організував для групи урочистий прийом з квітами, музикою і хлібом-сіллю. Чекати на повернення груп з виконання завдань тут вже звикли. Чи не щороку екіпажі радіостанцій вирушають в різні куточки країни для розгортання та забезпечення зв’язком.



“Я з товаришами вже не вперше беру участь в подібних масштабних навчаннях. В 2004 році ми виїжджали в район Меджибожа. Там перед створенням нового виду ЗС – Повітряних Сил, проходили дослідницькі навчання. В 2007-му ми брали участь в навчаннях “Артерія-2007”, – розповідає начальник центру каналоутворюючих систем капітан Станіслав Костенко. – Відтоді щороку фахівці полку восени вирушали на різні полігони для бойової роботи, адже зв’язок навчальним не буває. Служимо не перший рік, тож невпевненості чи розгубленості ні в кого не було. Вузол зв’язку забезпечував учасників навчань різними видами зв’язку: ультракороткохвильовим для радіообміну з літаками, безпровідним і провідним для мовлення і розпоряджень керівного складу. Для виконання цих завдань мали з собою цілий арсенал спеціальної техніки. Завдання для нас не нові. Враховуючи досвід попередніх навчань, з собою взяли всі потрібні запчастини”.

Разом з досвідченими зв’язківцями працювали на полігоні й молоді спеціалісти. Для начальника приймального радіовідділення старшого лейтенанта Василя Семеренка цей вихід в поле був першим.

“Вийшов в поле – дій по-бойовому” – такою стелою зустрів нас рівненський полігон, – згадує старший лейтенант Семеренко, – тож ми намагались дотримуватися цієї настанови. Працювали автономно, немов у реальних бойових умовах. Приємно, що зі завданнями впорались на відмінно. Я дуже хотів їхати на навчання, нині не шкодую – набрався чималого досвіду, навчився нового. Найбільш хвилюючий момент для мене – це мить, коли над нашим вузлом на висоті 30 метрів пролетів вертоліт. Земля ніби затремтіла. З цим бортом ми забезпечували зв’язок. Тоді ще раз переконався, авіація – велика сила”.

За підсумками навчань зв’язківців нагородили грамотами та оголосили подяки. Однак заохочення командира полка не єдині. За відмінні результати учасники навчань будуть заохочені й вищими начальниками.

Після цього перед зв’язківцями виступив творчий колектив місцевої школи. Потім військові ще згадували й веселі та кумедні миттєвості навчань. Звичайно, добре сміється той, хто має відмінні оцінки.

Владислав Назаркевич. “Крила України”. Фото автора.

УКРАЇНА-ІНДІЯ

Національний університет оборони України відвідала індійська військова делегація



З метою ознайомлення із системою підготовки українських військових фахівців Національний університет оборони України відвідала делегація Вищого Курсу повітряного командування Коледжу повітряних військових операцій Міністерства оборони Республіки Індія.

Делегацію, очолювану начальником факультету Повітряних військових операцій полковником авіації Татінені Сурешем, супроводжував військово-повітряний аташе при Посольстві Республіки Індія в Україні полковник Ашутош Лав.

Заступник начальника Національного університету оборони України полковник Валерій Доброгурський ознайомив іноземних гостей із призначенням, структурою та системою підготовки слухачів у провідному вищому військовому навчальному закладі держави. Особливу увагу він звернув на новітні аспекти сучасного навчально-виховного процесу. А саме – на впровадження новацій у методики викладання навчальних дисциплін з метою наближення їх до світових стандартів, впровадження в систему підготовки слухачів двосторонніх і активних форм навчання, застосування ефекту змагання в процесі навчання.

– На сьогодні підготовка фахівців оперативно-стратегічного та оперативно-тактичного рівнів враховує розвиток у слухачів лідерських якостей, уміння творчо мислити та організовувати підготовку військ (сил) у мирний час, а також підготовку й проведення операції (бою), вміння управляти військами при різких змінах обстановки, знаходити й застосовувати нові способи дій, – зазначив полковник Валерій Доброгурський.



Про структуру, склад і особливості застосування Повітряних Сил Збройних Сил України, а також специфіку підготовки українських авіаторів поважним індійським гостям розповів начальник інституту авіації та ППО Національного університету оборони України генерал-майор Павло Щипанський. Крім цього, провідні фахівці інституту відповіли на численні питання індійських військових стосовно взаємодії видів ЗС України при виконанні завдань протиповітряної оборони, а також перспектив удосконалення озброєння, військової техніки та систем управління.

Представники делегації Міністерства оборони Республіки Індія в ході візиту до Національного університету оборони України також оглянули найбільший в Європі Центр імітаційного моделювання, навчально-науковий центр міжнародної миротворчої діяльності та музей навчального закладу.

Натяля Рябоконь.

УКРАЇНА-КНР

Повітряні Сили розширюють горизонти співпраці



Цього тижня розпочався візит делегації Повітряних Сил Збройних Сил України до Китайської Народної Республіки, яку очолює тимчасово виконуючий посаду першого заступника командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Василь Нікіфоров. Метою візиту є ознайомлення української делегації з льотно-технічними характеристиками та бойовими можливостями нового перспективного літака L-15.

За словами тимчасово виконуючого обов’язки начальника відділу міжнародного військового співробітництва Командування Повітряних Сил Збройних Сил України підполковника Петра Коротинського, сторони обговорять питання щодо двостороннього співробітництва на партнерських засадах. Крім того, під час візиту Українська сторона намагатиметься підтвердити позицію Збройних Сил України, спрямовану на розширення військового співробітництва із Збройними силами Китайської Народної Республіки, та ознайомиться з льотно-технічними характеристиками і бойовими можливостями нового перспективного літака L-15 китайського виробництва.

Дмитро Струтинський.

ОЗБРОЄННЯ

АПЛ "Александр Невский" подготовили к ходовым испытаниям



Северодвинское судостроительное предприятие "Севмаш" завершило подготовку первой серийной стратегической атомной подводной лодки "Александр Невский" проекта 955 "Борей" к ходовым испытаниям, сообщает "Интерфакс" со ссылкой на представителя Главного штаба ВМФ России. В ближайшие несколько дней подлодка впервые выйдет в акваторию Белого моря. Ранее на Тихоокеанском флоте был сформирован экипаж корабля под командованием капитана 1-го ранга Василия Танковида; люди прошли подготовку в учебном центре ВМФ в Обнинске и стажировку на АПЛ "Юрий Долгорукий".

Решение о начале ходовых испытаний первого серийного и второго корабля проекта 955 было принято командованием ВМФ России и руководством "Севмаша" 30 сентября 2011 года. Атомная подлодка "Александр Невский", заложенная в 2004 году, была спущена на воду в декабре 2010 года и уже прошла швартовые испытания. По словам источника агентства, в процессе подготовки подлодки к ходовым испытаниям также было произведено размагничивание корабля (уменьшение намагниченности корпуса в целях защиты от морских мин и повышения точности работы бортового навигационного оборудования).

Строительство "Александра Невского" ведется по измененному проекту 955А, главным отличием которого от базового 955 является увеличенное с 16 до 20 единиц количество шахт для межконтинентальных баллистических ракет Р-30 "Булава". В настоящее время на стапелях "Севмаша" ведется строительство третьей подлодки проекта 955 и второго серийного такого корабля "Владимир Мономах". Кроме того, на предприятии ведется подготовка к строительству четвертой АПЛ проекта "Борей" – "Святитель Николай".

Подлодки проекта 955 водоизмещением 24 тысячи тонн при длине 170 метров и ширине 13,5 метра способны развивать скорость до 29 узлов, а автономность их плавания составляет 90 суток. Помимо баллистических ракет "Булава" подводные лодки вооружены шестью торпедными аппаратами калибра 533 миллиметра. В перспективе АПЛ проекта "Борей" с МБР "Булава" должны будут составить основу морского компонента ядерного щита России.

КАТАСТРОФА

На авиашоу в Китае погиб пилот

В результате катастрофы на авиашоу в Китае погиб один из двух пилотов истребителя-бомбардировщика Xian JH-7 Flying Leopard ("Летающий леопард"), сообщает Associated Press со ссылкой на официальное заявление китайских властей.

Инцидент произошел на представлении в городе Сиань (провинция Шэньси). После того, как самолет рухнул на летное поле, очевидцы увидели лишь один парашют в небе. По всей видимости, система катапультирования второго пилота не сработала. Выживший пилот отделался незначительными повреждениями, его жизни ничего не угрожает.

Бомбардировщик рухнул не менее чем в двух километрах от ближайших зрителей, на земле никто не пострадал. Что стало причиной падения – техническая неисправность либо ошибка пилота, пока не ясно, однако эксперты сомневаются в том, что оба двигателя Spey Mk202 могли отказать одновременно.

Китайские "Летающие леопарды" начали разрабатывать еще в 1970-х годах, в распоряжение ВВС Китая поступили в середине 1990-х.

У БОЙОВОМУ СТРОЮ



ВМФ России принял на вооружение новый корвет

Балтийский флот ВМФ России принял на вооружение корвет "Сообразительный", первый серийный корабль, построенный по проекту 20380. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, заявил начальник пресс-службы Западного военного округа полковник Андрей Бобрун. Андреевский флаг на корвете был поднят в 13:00 по московскому времени 14 октября 2011 года. Ранее "Сообразительный" прошел серию заводских и государственных испытаний, которые были признаны успешными.

"Сообразительный" является вторым корветом проекта 20380 и первым серийным таким кораблем. Он был спущен на воду 31 марта 2010 года, а в апреле 2011 года приступил к ходовым испытаниям. Первый корабль проекта 20380 – "Стерегущий" – вошел в состав Балтийского флота в 2008 году. Серийный корабль типа "Стерегущий" отличается от головного корвета проекта измененной конструкцией корпуса и надстроек.

В настоящее время петербургская "Северная верфь" занимается строительством третьего и четвертого корветов проекта 20380. Один из них – "Бойкий" – был заложен 27 мая 2005 года и спущен на воду 15 апреля 2011 года. Как ожидается, он войдет в состав Балтийского флота в 2012 году. Четвертый корабль проекта 20380 – "Совершенный" был заложен 30 июня 2006 года. Его спуск на воду запланирован на 2012 год. Этот корвет должен войти в состав Тихоокеанского флота.

Потребность ВМФ России в корветах типа "Стерегущий" оценивается в 30 единиц. В настоящее время заказ Министерства обороны России на такие корабли предполагает строительство 20 корветов. Следует отметить, что суда проекта 20380 являются первыми боевыми кораблями, построенными в России под официальным наименованием класса "корвет". Прежде в советском и российском ВМФ класс корветов отдельно не выделялся.

Водоизмещение корвета проекта 20380 составляет 2,2 тысячи тонн при длине сто метров и ширине 13 метров. Корабль способен развивать скорость до 27 узлов, а дальность его хода составляет четыре тысячи миль. Корабли проекта 20380 вооружены 100-миллиметровыми универсальными артиллерийскими комплексами, зенитными ракетно-артиллерийскими комплексами, сверхзвуковыми ракетами и автоматическими артиллерийскими установками. Авиагруппа корабля включает один вертолет Ка-27ПЛ.

ІНДИВІДУАЛЬНА АПТЕЧКА

Умнее и выносливей...

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) создала растительный лекарственный препарат, призванный повысить умственные и физические способности солдат в условиях высокогорья. Как сообщает PTI, в состав препарата входят антиоксиданты и другие биологически активные вещества, позволяющие улучшить циркуляцию крови, умственные способности, работу сердца, почек и легких и снять симптомы гипоксии.

Новый препарат получил название Performax. Испытания лекарства на солдатах-добровольцах уже начались. В частности, Performax получали бойцы высокогорных подразделений в Ладакхе. Кроме того, препарат стали получать и солдаты, выполняющие боевые задачи в горах округа Лех штата Джамму и Кашмир. Разработка препарата ведется по поручению министерства обороны.

Министерство обороны Индии в последнее время стало уделять больше внимания медикаментозной поддержке военных, несущих службу в сложных условиях. В январе 2011 года стало известно, что Институт авиакосмической медицины (IAM) Индии начал поиск способов борьбы с усталостью пилотов во время боевых действий. В рамках новой методики разрабатывается препарат, помогающий бороться с физической усталостью и сонливостью.

Кроме того, для военных летчиков будет разработан специальный комплекс упражнений и тренингов, которые также помогут пилотам преодолевать сонливость и усталость. Программа рассчитана на то, что индийские летчики в условиях боевых действий смогут с полной отдачей выполнять задания на протяжении пяти-десяти суток без полноценного отдыха.

ВИПРОБУВАННЯ

США испытали радар для Армии

Northrop Grumman провела демонстрационные испытания многоцелевого радара HAMMR (Highly Adaptable Multi-Mission Radar), создаваемого в интересах Армии США, говорится в пресс-релизе американской компании. Испытания радара, способного обнаруживать ракеты, снаряды, реактивные бомбы, вертолеты и самолеты, состоялись на полигоне Юма в Аризоне. Особенностью нового радара, который может быть установлен практически на любое транспортное средство, является способность обнаруживать воздушные цели в движении.



В основе HAMMR лежит радиолокационная станция с вращающейся активной фазированной решеткой, обеспечивающая сканирование воздушного пространства на 360 градусов. Частота вращения решетки, закрытой колпаком из радиопрозрачных материалов, не уточняется. Технические характеристики HAMMR компания Northrop Grumman также не раскрывает.

В начале 2011 года были проведены испытания радара на полигоне в Пойнт-Мугу в Калифорнии. HAMMR сумел обнаружить в воздухе такие небольшие беспилотные летательные аппараты и радиоуправляемые модели, как Osprey, Raven, Outlaw, Scan Eagle, Alpha 60, Big Stick, Bandito и Intimidato. Размеры самого маленького из них составляли всего 36,6 сантиметра в длину при размахе крыльев 51,8 сантиметра. Дальность, на которой происходило обнаружение беспилотников, не уточняется.

Конструктивно HAMMR основан на другом наземном радаре для Армии США – GBFR (Ground Based Fighter Radar), создаваемом по контракту от 2009 года. Целью этого проекта является адаптация радиолокационных станций, устанавливаемых на истребители, к применению на наземной технике. Northrop Grumman не раскрывает подробную информацию и об этом проекте.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

УТИЛІЗАЦІЯ

Утилізується тверде ракетне паливо

На Дніпропетровщині за 10 місяців поточного року вилучено твердого ракетного палива в 4 рази більше, ніж у 2009 році. Про це повідомляє урядовий веб-портал.

Станом на 1 жовтня вилучено 212,5 тонн твердого ракетного палива з 17 одиниць споряджених корпусів двигунів – це більше 70% від плану на 2011 рік. Загалом у 2011 році заплановано утилізувати 24 споряджені корпуси двигунів.

На реалізацію програми утилізації твердого ракетного палива міжконтинентальних балістичних ракет РС-22 з державного бюджету у 2011 році було виділено 66,576 млн. грн. Розписом бюджету на поточний період 2011 року передбачено виділити Павлоградському хімічному заводу та Павлоградському механічному заводу ще 28 млн. грн.

У 2012 році планується утилізувати 38 споряджених корпусів двигунів.

ПЛАНИ

ДП "Південмаш" купить обладнання наземного стартового комплексу

ДП "Виробниче об'єднання Південний машинобудівний завод ім. О.М. Макарова" і російське Конструкторське бюро "Арматура" – філія ФДУП "Державний космічний науково-виробничий центр ім. Хрунічева" – ведуть переговори щодо поставки комплектуючих на $2,582 млн. Про це повідомляє Defense expres з посиланням на офіційний веб-портал з питань держзакупівель.

Як повідомляється, ДП "Південмаш" оголосило тендер на поставку одного комплекту (60 найменувань загальною кількістю 1059 од.) пневмоарматури для комплектації пневмообладнання системи забезпечення стисненим газом наземного стартового комплексу. Поставку має бути здійснено протягом 2011-2013 рр.

КОСМІЧНЕ СМІТТЯ



На околоземной орбите отслеживается 16108 объектов

Как сообщается в ежеквартальном отчете Отдела NASA по слежению за искусственными космическими объектами (NASA Orbital Debris Program Office), по состоянию на 5 октября 2011 года число объектов искусственного происхождения на околоземной орбите, отслеживаемых средствами контроля космического пространства, составляет 16108 единиц. За последние три месяца прирост незначителен – 14 единиц.

В число этих объектов входят 3428 (+ 32) космических аппаратов (функционирующие и "мертвые"), 12680 (- 18) – ступени ракет-носителей и прочие обломки.

По-прежнему "лидирует" Россия и страны СНГ – 6073 (- 2). Из них, 1412 (+ 4) – спутники, а 4661 (- 6) – фрагменты РН и прочий "мусор".

За США "числятся" 4863 (- 4) объекта. В том числе – 1154 (+ 10) спутника и 3709 (- 14) ступеней и фрагментов.

У Китая 3624 (+ 1) объекта. В том числе – 109 (+ 4) спутников и 3515 (- 3) объектов иного происхождение.

Четвертое место в рейтинге занимает Франция – 486 объектов (+ 2): 49 (0) + 437 (+ 2).

У японцев 187 (+ 4) объектов – 116 (+ 2) спутников и 71 (+ 2) фрагмент.

За индийцами 175 (+ 1) объектов: 45 (+ 1) + 130 (0).

"Показатели" Европейского космического агентства – 39 (0) + 44 (0).

Всем остальным странам "принадлежат" 617 (+ 12) объектов – 504 (+ 11) + 113 (+ 1).

Как следует из вышеприведенных цифр, изменений по странам практически не произошло.

ЮВІЛЕЙ



В Київському політехнічному інституті пройшли наукові читання, присвячені 100-річчю академіка Михайла Янгеля

13 жовтня 2011 року в Національному технічному університеті України (НТУУ) "КПІ" відбулися наукові читання, присвячені 100-річчю від дня народження видатного конструктора ракетно-космічної техніки, академіка Михайла Кузьмича Янгеля.

Перед відкриттям читань відбувся мітинг та покладання квітів до меморіальної дошки М.К. Янгеля на вулиці, яка носить його ім'я та знаходиться поряд з КПІ. На мітингу виступили: проректор НТУУ "КПІ" М. Ільченко, радник Голови ДКА України Е. Кузнєцов, заступник Генерального конструктора ДП КБ "Південне" ім. М.К. Янгеля О. Новіков.

В наукових читаннях в КПІ взяли участь Б. Патон – президент Національної академії наук України, М. Згуровський – ректор НТУУ "КПІ", радник Голови ДКА України Е. Кузнєцов, Л. Каденюк – перший космонавт України, Я.С. Яцків – директор Головної астрономічної обсерваторії НАН України, М. Поляков – ректор Дніпропетровського національного університету ім. Олеся Гончара, О. Федоров – директор Інституту космічних досліджень НАН та НКА України, В. Шмаров – директор Аерокосмічного інституту Національного авіаційного університету, В. Хуторний – Генеральний директор Національного центру аерокосмічної освіти молоді ім. О. Макарова, О.В. Петров – Голова правління УМАКО "Сузір'я", ветерани КБ "Південне", космодромів Байконур, Плесецьк, Капустін Яр, викладачі, працівники та студенти НТУУ "КПІ".

ПРОЕКТИ

Российские ученые заинтересовались участием в проекте ExoMars

Российские ученые заинтересовались участием в европейском проекте по исследованию Марса ExoMars. Об этом сообщает РИА "Новости" со ссылкой на слова заместителя директора Института космических исследований РАН Олега Кораблева.

"Это нас, ученых, очень интересует. Нам есть, что поставить на орбитальный аппарат. Он очень хороший, он создавался по высоким требованиям", – заявил Кораблев. Он также отметил, что участие России в проекте позволило бы сэкономить деньги, а также существенно продвинуло бы многие российские программы. В частности, создание в будущем на Марсе сети метеостанций.

В начале октября стало известно, что NASA сокращает собственное участие в проекте в связи с высокими расходами на другие проекты (в частности, на телескоп "Джеймс Уэбб"). Как следствие, миссия осталась без средств доставки на Красную планету – аппарат должна была везти американская ракета-носитель Atlas V, – а также без части приборов, которые планировалось установить на борту орбитального зонда, который планируеемого к запуску в 2016 году.

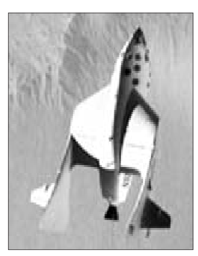
После этого на встрече в Кейптауне глава Европейского космического агентства (ESA) Жан-Жак Дорден лично предложил руководителю Роскосмоса Владимиру Поповкину поучаствовать в научном проекте. В период с 12 по 13 октября в Париже прошла встреча стран-участниц Европейского космического агентства, на которой было принято решение начать переговоры с Россией о сотрудничестве в рамках проекта ExoMars.

По данным Nature News, одной из причин такого решения является то, что запуск орбитального зонда с помощью собственной ракеты Ariane обойдется Европейскому космическому агентству очень дорого. Стоимость проекта ExoMars уже составляет почти 1,4 миллиарда долларов. При этом нехватка средств уже сейчас составляет примерно 207 миллионов долларов.

ПЕРСПЕКТИВИ

НАСА планирует отправку аппарата к Урану

НАСА обсуждает возможность отправки роботизированного аппарата к Урану. Предлагаемая миссия предусматривает создание аппарата, который будет находиться на орбите вокруг Урана. Полет автоматического зонда предлагается провести в 2020-х годах, когда Уран будет находиться в наилучшем орбитальном положении для доступа с Земли. Стоимость нового аппарата для исследований Урана должна будет составить от 1,5 до 2,7 млрд долларов, пишет Cyber Security.



НАСА забронировало три рейса на суборбитальном корабле SpaceShipTwo

Американское аэрокосмическое агентство НАСА договорилось с Virgin Galactic об использовании созданного компанией суборбитального космического корабля SpaceShipTwo для научных экспериментов в условиях микрогравитации, сообщается на сайте фирмы.

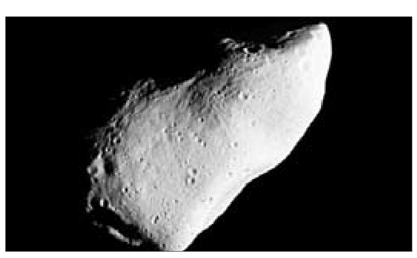
"Virgin Galactic подтверждает заказ НАСА на выполнение до трех чартерных рейсов на ее космическом корабле, чтобы предоставить возможность инженерам, технологам и ученым провести эксперименты в суборбитальном космосе", – говорится в сообщении.

Соглашение предусматривает один полет и возможности для организации еще двух рейсов. Если будут выполнены все полеты, стоимость контракта составит 4,5 миллиона долларов, отмечается в документе.

В каждый полет планируется отправить 1,3 тысячи фунтов (589,7 килограммов) научного оборудования, что позволит провести до 600 экспериментов за полет, передает РИА "Новости".

ВІДКРИТТЯ

Добровольные помощники ESA впервые открыли астероид



Добровольные помощники Европейского космического агентства (ESA) впервые смогли открыть астероид в относительной близости от Земли. Об этом сообщается в пресс-релизе на сайте агентства.

Обнаруженное небесное тело получило обозначение 2011 SF108. Анализ его орбиты показал, что максимальное сближение с Землей у объекта составляет порядка 30 миллионов километров (порядка ста расстояний от Земли до Луны). Подобные астероиды считаются безопасными.

Открытие было сделано в рамках программы "Ситуационная космическая осведомленность" (Space Situational Awareness). Суть программы заключается в автоматическом наблюдении за небом с целью поиска кандидатов на роль околоземного объекта – небесного тела, орбита которого проходит в относительной близости (по космическим масштабам) от Земли.

После обнаружения подобных объектов, анализ собранной информации должен проводиться человеком – в том числе и добровольцами, которые получают данные через интернет. 2011 SF108 был зарегистрирован в конце сентября при помощи автоматического 1-метрового телескопа OGS Европейского космического агентства, установленного на Канарских островах, пишет Lenta.ru.

СПІВПРАЦЯ

Бразилия, Индия и ЮАР рассматривают возможность совместной разработки и запуска спутников

18-19 октября в Претории (ЮАР) состоялась встреча на высшем уровне Бразилии, Индии и ЮАР, где участники рассмотрели возможность совместной разработки и запуска спутников, передает агентство Синьхуа.

Инициатива о совместном запуске спутников была выдвинута Бразилией два года назад. Программа предусматривает разработку и запуск двух малогабаритных спутников: один предназначен для изучения атмосферных явлений и климата в космическом пространстве, другой – для наблюдений за Землей.

Согласно данной программе, ЮАР отвечает за разработку системы позиционирования, Бразилия – за датчики по сбору данных, а Индия – за запуск космических объектов в небо.

Сторінку підготував Віктор Гедз.



Несколько страниц из жизни Михаила Янгеля

Выдающийся ученый, главный конструктор, руководитель и организатор создания ракетно-космической техники, дважды Герой Социалистического Труда Михаил Янгель родился 25 октября 1911 года в селе Зырянова бывшей Иркутской губернии.



В 1926 году Михаил уехал в Москву к старшему брату Константину. Окончив 7 классов, стал работать на текстильной фабрике. При фабрике юноша закончил школу ФЗУ. В 1931 году по путевке комсомола 20-летний Янгель был направлен на учебу в Московский авиационный институт. В 1935-м, еще студентом, он начал работать в КБ Николая Поликарпова. Через два года Михаил Янгель с отличием закончил институт и получил специальность инженера-механика по самолетостроению.

В КБ Поликарпова Янгель проработал около десяти лет, начав конструктором второй категории. Затем работал помощником главного конструктора, ведущим инженером и заместителем директора завода. Он принимал участие в разработке истребителей И-16, И-153, И-180, других самолетов.

С февраля по август 1938 года Михаил Кузьмич находился в служебной командировке в США, где занимался приобретением конструкторской и технологической документации для производства самолетов и авиационных двигателей. Суровой осенью 1941-го М.Янгеля назначили исполняющим обязанности директора авиазавода и ответственным за эвакуацию предприятия из Москвы в Сибирь. На новом месте он занимался выпуском истребителей для фронта.

С 1944 года Янгель проводил опытно-конструкторские работы по созданию новых типов самолетов в КБ А.Микояна и В.Мясищева. С 1946 по 1948 год Михаил Кузьмич – ответственный работник аппарата Министерства авиационной промышленности. В 1948-1950 годах он учился в Академии авиапромышленности, которую окончил с отличием. Учеба в академии как бы подвела черту под авиационным периодом его конструкторской и инженерной деятельности. По ее окончании М.Янгеля назначили начальником отдела приборов и систем управления КБ, которое возглавлял С.Королев. Вскоре он стал заместителем главного конструктора ОКБ-1. В мае 1952-го Михаила Кузьмича назначили директором научно-исследовательского института (НИИ-88). ОКБ-1 организационно входило в состав этого института. Янгель принимал участие в разработке проектов ракет Р-5, Р-7, руководил разработкой проектов прототипов ракет Р-11, Р-12.

В связи с необходимостью дальнейшего развития новой ракетной техники в апреле 1954 года в Днепропетровске создали Особое конструкторское бюро (ОКБ-586, ныне КБ "Южное"), начальником и главным конструктором которого назначили Михаила Янгеля. Именно здесь, возглавив молодой коллектив, Янгель стал основоположником нового направления в ракетостроении, заключавшегося в создании боевых ракет на высококипящих компонентах топлива с автономной системой управления и применении высокозащищенных шахтных пусковых установок. Его первая ракета Р-12 послужила основой создания Ракетных Войск стратегического назначения СССР и стояла на боевом дежурстве более 30 лет. Всего было выпущено 2300 ракет этого типа. За малый период времени под руководством Михаила Кузьмича были созданы ракетные комплексы Р-14, Р-16, Р-36, УР-100, Р-36М. Параллельно на основе боевых ракет разрабатывались ракеты-носители "Космос", "Космос-2", "Циклон-2", "Циклон-3", ракетный блок блока лунного корабля комплекса Н1-Л3, а также космические аппараты серии "Космос", "Интеркосмос", "Метеор", "Целина".

Скончался Янгель 25 октября 1971 года, в день своего шестидесятилетнего юбилея, но его имя навсегда осталось в истории.

Мужская работа



"Николай – само спокойствие, уравновешенность. Но там, в воздухе, он делает невозможные вещи", – так отзывался о заслуженном летчике-испытателе, Герое Советского Союза Николае Садовникове Генеральный конструктор ОКБ им. П.Сухого Михаил Симонов.

Николай Федорович Садовников родился 25 октября 1946 года в поселке Лиховской Ростовской области. Еще в школе он "заболел" авиацией и в 1964 году, ничего не сказав матери, уехал сдавать экзамены в Ейское летное училище. Конкурс был большой – 15 человек на место, но Николай поступил. В 1966 году он совершил свой первый самостоятельный полет на L-29, затем освоил МиГ-15, МиГ-17, Су-7Б. В 1968-м Н.Садовников после окончания училища был направлен в Южную группу войск, в Венгрию. Там он прослужил до 1973 года, когда в звании капитана уволился из армии и поступил в Школу летчиков-испытателей. В мае 1975-го Николай Федорович успешно ее окончил и получил направление в Летно-исследовательский институт. Там Садовников провел ряд сложных испытательных работ на истребителях МиГ-21, МиГ-23, Су-7, Су-9.

В январе 1979-го молодого летчика пригласили в прославленное ОКБ им. П.Сухого. Именно здесь в полной мере раскрылся его летный талант. Уже через год, весной 1980-го, Н.Садовникова направили в сложнейшую командировку – в Афганистан. В это время командование ВВС приняло решение провести специальные испытания опытной авиационной техники, а именно двух Т-8 (Су-25) и шести Як-38М, в условиях высокогорья в боевой обстановке. Испытания получили условное наименование "Ромб". За время пребывания в Афганистане на самолетах Т-8 было выполнено около 100 полетов, из них примерно 50% – на боевое применение. Лично Николай Садовников выполнил 15 боевых вылетов.

После возвращения из Афганистана Садовников вновь продолжил повседневную испытательскую работу – полеты на Су-15, Су-17, Су-24, Су-25, Су-27. Выполнил первый полет и провёл испытания Су-27УБ (1985), Су-27М (1985). В 1982 году начались испытания Су-27 на комплексе "Нитка" в Саках, предназначенном для отработки взлета и посадки самолетов на авианесущий крейсер. Николай Федорович стал ведущим летчиком от ОКБ им. П.Сухого по этой теме. 28 августа 1982 года он выполнил первый взлет Су-27 с трамплина Т-1. В марте 1987 года Садовников на Су-27 (П-42) приступил к штурму мировых авиационных рекордов. Все 10 мировых рекордов, установленных им, не побиты до сих пор.

В испытательной работе каждого летчика неизбежны летные происшествия. Не избежал их и Николай Садовников. Вот некоторые из таких случаев.

1968 год, 4-й курс ЕВВАУЛ. Во время тренировочного полета на Су-7БКЛ при заходе на посадку вывалились тормозные парашюты. Садовников сумел выводом двигателя на максимальные обороты прекратить резкое падение скорости и произвел успешную посадку. Сложность этого происшествия заключается в том, что оно было самым первым в биографии Николая, а сам он только начинал постигать азы летного мастерства. Но уже тогда сумел сохранить спокойствие, грамотно оценить ситуацию и принять решение, которое спасло новейший для того времени истребитель.

1977 год, ЛИИ. Во время посадки на двухместном МиГ-23УБ, которую выполнял из передней кабины другой летчик – командир экипажа, началось "прогрессирующее козление" самолета. Находящийся в задней кабине второй член экипажа Николай Садовников, поняв, что после следующего прыжка самолет опрокинется, моментально выпустил тормозной парашют, который не дал самолету перевернуться. Благодаря быстрым и правильным действиям Садовникова оба летчика остались живы.

1983 год, ОКБ им. Сухого. При отработке систем управления самолета Су-27 (машина Т10-17) на больших скоростях на малых высотах у самолета разрушилась большая часть консоли левого крыла, при этом обломки конструкции повредили вертикальное оперение. Николай Федорович сумел взять под контроль поврежденный самолет и посадить его на аэродром.

1984 год, ОКБ им. Сухого. При выполнении очередного испытательного полета на самолете СУ-27К (машина Т10-25) произошло разрушение трубопровода гидросистемы управления рулями направления, в результате которого вышли из строя обе гидросистемы, машина потеряла управление и перевернулась. Поняв, что самолет окончательно вышел из повиновения, Садовников катапультировался на высоте 1000 м из перевернутого состояния с отрицательной перегрузкой.

1988 год, ОКБ им. Сухого. При выполнении испытательного полета на самолете Су-27К (машина Т10К-1) с имитацией отказа работы гидросистемы при работе двигателей в разнотяговом режиме, машина самопроизвольно начала кабрирование, перевернулась и вошла в штопор. Убедившись, что самолет окончательно перестал управляться, Н.Садовников катапультировался на высоте 150 метров. В результате этого катапультирования он получил травму позвоночника, долго лечился и больше вернуться к испытательной работе не смог.

Летом 1994-го Садовников с женой поехал отдыхать в Железноводск, где они уже неоднократно бывали. В этот раз отдыха не получилось. 22 июля 1994 года Николай Федорович скончался от острой сердечной недостаточности. Сказались многолетние нервные перегрузки…

Підготувала Вероніка Дернова. "Крила України".

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

24-30 жовтня



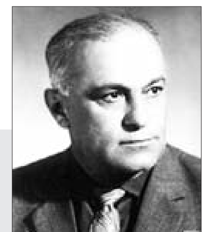
24 жовтня 1946 р. *народився перший заступник ГК Військ ППО ЗС України (2002-2005) С.М.Нечхаєв.*

24 жовтня 1960 р. *народився чемпіон Європи з планерного спорту О.М.Михайленко.*

24 жовтня 1960 р. *сталася катастрофа на полігоні Тюра-Там. При підготовці до першого пуску МБР Р-16 стався вибух, загинуло 92 особи, в тому числі Головнокомандувач РВСП М.І.Нєдєлін. День пам'яті ракетників.*

24 жовтня 1985 р. *встановлено світовий рекорд висоти польоту – 12010 м, Ю.Курлін на Ан-32 з двигунами АІ-20Д.*

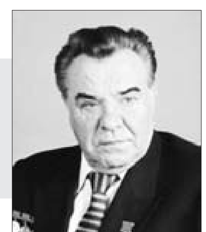
25 жовтня 1911 р. *народився вчений і конструктор в галузі ракетобудування, засновник КБ "Південне", двічі Герой Соціалістичної Праці М.К.Янгель.*



25 жовтня 1920 р. *народився заслужений льотчик-випробувач Амет-Хан Султан.*



25 жовтня 1924 р. *народився вчений і конструктор в галузі ракетобудування В.П.Макєєв.*



25 жовтня 1929 р. *народився вчений і конструктор в галузі ракетобудування М.І.Галась.*

25 жовтня 1946 р. *народився заслужений льотчик-випробувач М.Ф.Садовніков.*



25 жовтня 1957 р. *народився Міністр оборони України (2005-2007), голова парламентського комітету з питань національної безпеки і оборони України А.С.Гриценко.*



25 жовтня 1965 р. *здійснив перший політ навчально-бойовий винищувач Су-7У, Е.К.Кукушев.*

25 жовтня 2001 р. *здійснив перший політ однодвигуновий (100 к.с.) тримісний літак-амфібія А-24, створений компанією "Аеропракт" (м. Київ).*

26 жовтня 1938 р. *народився генеральний директор НВП "Хартрон-Аркос", генеральний конструктор ВАТ "Хартрон" Ю.М.Златкін.*

26 жовтня 1945 р. *народився президент ЗАТ "Авіакомпанія "Воларе" І.П.Лікаренко.*

26 жовтня 1964 р. *вийшла постанова РМ СРСР про прийняття на озброєння рухомого ЗРК 2К11 "Круг" із ЗУР 3М8.*

26 жовтня 1992 р. *створено Міністерство транспорту України, до структури якого влилась Державна адміністрація авіаційного транспорту, перетворена в Департамент авіаційного транспорту.*

27 жовтня 1937 р. *здійснено перший успішний нічний таран. В ніч з 27 на 28 жовтня Є.Степанов в Іспанії над Барселоною на І-15 таранним ударом збив бомбардувальник SM-81 "Савойя-Маркетті".*



27 жовтня 1961 р. *пуском ракети Р-12 на полігоні Капустин Яр здійснено перший висотний (космічний) ядерний вибух.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

24-30 жовтня



28 жовтня 1912 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу А.В.Ворожейкін.*



28 жовтня 1930 р. *виконана перша в світі "петля Нестерова" на одномісному планері, В.Степанчонок.*



28 жовтня 1938 р. *народився голова правління, президент ВАТ "Мотор Січ" В.О.Богуслаєв.*

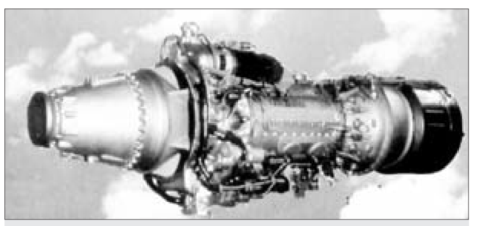


28 жовтня 1942 р. *народився льотчик-випробувач В.М.Кондауров.*



28 жовтня 1969 р. *здійснив перший політ навчально-бойовий винищувач Е-155ПУ (МіГ-25ПУ), П.М.Остапенко.*

29 жовтня 1909 р. *за ініціативою професора КПІ М.Б.Делоне створено Київське товариство повітроплавання.*



29 жовтня 1957 р. *успішно завершилися випробування авіаційного двигуна АІ-20, створеного ЗМКБ "Прогрес". Двигуни встановлювалися на літаках Іл-18, Ан-8, Ан-10А, Ан-12, Ан-32, Бе-12.*

30 жовтня 1910 р. *в Одесі відбувся перший Південний з'їзд повітроплавців.*



30 жовтня 1921 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу А.Є.Борових.*



30 жовтня 1927 р. *здійснив перший політ літак К-3 конструкції К.О.Калініна, М.О.Снєгірьов.*

30 жовтня 1961 р. *здійснено випробування найпотужнішої в світі термоядерної бомби (50 Мт). Скидання здійснили з літака Ту-95, екіпаж О.Є.Дурновцева.*



30 жовтня 1970 р. *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова О.І.Татарчук.*



30 жовтня 1985 р. *здійснив перший політ перший серійний літак Ан-124 "Руслан", побудований ВАТ "Авіастар", екіпаж О.В.Галуненка.*

ДО ДНЯ ПАРТИЗАНСЬКОЇ СЛАВИ

Партизанський рух в Україні
(літо 1941 – осінь 1942 рр.)

Продовження. Початок в №№39-41



Велику бойову і розвідувальну діяльність провадив у районі Сарни – Рівне партизанський загін спеціального призначення під керівництвом Д. Медведєва. Партизани загону провели ряд бойових операцій у Березнівському, Клесівському та інших районах, здійснили низку диверсій на ворожих комунікаціях. У Волинській області активно діяли партизанські загони під командуванням М.Коницщука, Ю.Собесяка, П.Самчука, І.Шишка, С.Сковороди і групи на чолі з О.Філюком і К.Алексєєвим, О.Конопльовим та ін. Ці загони та групи стали базою для розвитку широкої партизанської боротьби на території області.

Отже, на осінь 1942 р. в Україні вже не залишалось майже жодного району, де б не було партизанських загонів або диверсійних груп. За офіційними даними українські партизани протягом літа і осені 1942 р. в дуже складних умовах постійного переслідування знищили і поранили майже 20 тис. окупантів та їх прислужників, розгромили 35 ворожих гарнізонів, штабів та комендатур і поліцейських постів, висадили в повітря 117 залізничних і шосейних мостів, 69 складів, підірвали на мінах і пустили під укіс 158 ворожих ешелонів, розбили 143 паровози і 2258 вагонів, пошкодили 52 літаки, 116 танків, 759 автомашин, 102 трактори, вивели з ладу 29 промислових підприємств і електростанцій, 12 радіостанцій і вузлів зв'язку, обрізали близько 60 кілометрів телеграфно-телефонної мережі, зруйнували 6 залізничних станцій, знищили майже 400 тонн пального і величезну кількість різної зброї та боєприпасів, взяли великі трофеї.

Поряд з бойовою діяльністю партизани і підпільники України проводили велику розвідувальну роботу. Влітку 1942 р. вінницькі підпільники першими повідомили Верховне Головнокомандування про розташування ставки Гітлера під Вінницею. Одних тільки повідомлень про дислокацію німецьких військ і військові об'єкти за 8 місяців 1942 р. УШПР отримав від українських партизанів 293. Проте, незважаючи на безперечні успіхи, партизанський рух в Україні ще не відповідав новим вимогам, які диктувало загострення обстановки на фронті.

Хід і результат бойових дій на Волзі і Північному Кавказі певною мірою залежав і від того, як функціонуватимуть комунікації, що пролягали через Україну і якими здійснювалося майже все постачання південного угруповання німецьких військ на радянсько-німецькому фронті. Зусилля українських партизанів щодо порушення цих комунікацій були ще недостатні, оскільки основні сили їх зосереджувались у північних районах. А на півдні і в західних районах України, де проходили важливі шляхи сполучення з численними водними переправами, діяли переважно невеликі партизанські загони і підпільно-диверсійні групи.

На прийомі командирів партизанських загонів, який відбувся в Кремлі 2 вересня 1942 р., було вирішено провести в Україні глибокі партизанські рейди, щоб активізувати партизанський рух у тих районах, де він був мало розвинений, а також завдати нищівних ударів по комунікаціях і найважливіших об'єктах противника. Це завдання, зокрема, було поставлено перед двома найбільшими українськими партизанськими з'єднаннями під командуванням С.Ковпака і О.Сабурова. З'єднання повинні були пройти по території Сумської, Чернігівської, Київської, Житомирської і Рівненської областей, активізувати партизанську роботу на місцях, вивести з ладу залізничні шляхи і інші важливі об'єкти тилової інфраструктури окупаційних військ.

До рейду ретельно готувалися. Штаби з'єднань розробили детальні плани, склали необхідні оперативні документи, намітили маршрути руху, провели розподіл колон, визначили запобіжні заходи на марші і під час стоянок. Особливу увагу звертали на додержання найсуворішої таємниці і дисципліни як на марші, так і під час відпочинку.

Вся підготовка до рейду проходила під керівництвом ЦК КП(б)У, Центрального і Українського штабів партизанського руху. Для надання практичної допомоги командуванню з'єднань у проведенні рейду 14 жовтня 1942 р. прибув заступник начальника УШПР І.Сиромолотний. В цей же час у розташування з'єднань Ковпака і Сабурова було скинуто оперативну групу на чолі з уповноваженим ЦК КП(б)У і УШПР полковим комісаром Я.Мельником, який привіз конкретні вказівки стосовно підготовки до рейду.

Багато було зроблено для комплектування особового складу загонів, забезпечення його зброєю, боєприпасами, необхідним спорядженням, обмундируванням, медикаментами, продовольством. У рейд послали 5 загонів із з'єднання С.Ковпака у кількості 1075 чоловік, а із з'єднання О.Сабурова – 7 загонів та дві спеціальні групи артилеристів і автоматників загальною кількістю 1617 чоловік. Кілька загонів і груп залишилося для продовження партизанської боротьби у Сумській області. Велику матеріальну допомогу партизанам, які повинні були виконати це складне завдання, надавав радянський тил. На партизанські лісові аеродроми прибували літаки зі зброєю, боєприпасами, спорядженням, теплим одягом, продовольством. Екіпажі літаків доставили партизанам дві 76-мм гармати, 1610 снарядів, 32 протитанкові рушниці та 4276 патронів до них, 350 автоматів, 500 мінометних мін, 5210 ручних і протитанкових гранат, 2180 магнітних та інших підривних мін, 1 158 400 гвинтівочних і автоматних патронів, 1550 кілограмів толу, велику кількість запасів, 500 плащ-наметів та ін.

Для організації та проведення розвідувальної і диверсійної роботи в глибокому тилу противника як під час рейду, так і на новому місці дислокації з'єднань було підготовлено і послано в розташування з'єднань три чекістські оперативні групи: "Рейд" під командуванням К.Петрушенка і І.Борисова, "Ходаки" під командуванням Є.Мирковського та "Похід" під командуванням А.Мірошниченка і І.Юркіна. До складу груп входило 40 розвідників-десантників. Вони були забезпечені усім необхідним і, на відміну від партизанських з'єднань та навіть армійських частин, мали великі розвідувальні можливості.

Для проведення під час рейду політичної роботи серед населення виділили спеціальних агітаторів. У з'єднанні С.Ковпака їх було майже 300 чоловік. Було виготовлено на місці і одержано з радянського тилу багато газет і листівок для розповсюдження серед населення.

Коли закінчувалась підготовка до рейду, німецьке командування розпочало новий наступ на партизанів. Були зосереджені великі поліцейські сили і регулярні частини для блокади партизанського району в північному масиві Брянських лісів. Створилася загроза зриву своєчасного виходу українських партизанів у рейд. Щоб скувати сили нацистських військ, орловські партизанські загони разом з українськими партизанами завдали одночасного удару по ряду ворожих гарнізонів у прилеглих селах. Дві доби точилися запеклі бої. Німецькі війська залишили ряд населених пунктів і цим самим відкрили вихід з'єднанням С.Ковпака і О.Сабурова з Брянських лісів на південь.

26 жовтня 1942 р. обидва з'єднання з сіл Стара Гута і Білорусівка паралельними дорогами рушили спочатку на південь, а потім повернули на захід. Під час рейду обидва з'єднання підтримували регулярний зв'язок по радіо з Центральним і Українським штабами партизанського руху. Загони С.Ковпака 28 жовтня розгромили залізничну станцію Ямпіль, висадили в повітря залізничний міст, знищили склади з боєприпасами противника, вивели з ладу станційні споруди. Загони О.Сабурова після ряду сутичок з німецькими військами в перші ж дні рейду взяли багато трофеїв. Але шлях для партизанів був тяжкий. Безперервно виникали жорстокі сутички з переважаючими силами ворога. Гинули фашисти, гинули і партизани…

Наприкінці листопада 1942 р. обидва з'єднання завершили свій історичний рейд і вийшли у північні райони Житомирської області на кордоні з Білорусією. Тут вони відразу розпочали виконувати поставлені перед ними завдання: руйнувати важливі комунікації противника і розгортати масовий партизанський рух у цих районах. Рейд було здійснено в основному за 30 календарних або за 22 ходових дні. За цей час обидва з'єднання пройшли з боями по тилах противника близько 750 кілометрів, пересікли 8 залізниць і 8 шосе, форсували багато рік і річок, у тому числі Десну, Снов, Дніпро, Прип'ять.

Під час рейду загони з'єднання О.Сабурова провели 67 бойових операцій, розгромили в шести райцентрах значні гарнізони німецьких військ, знищили близько 1200 ворожих солдат і офіцерів, 29 залізничних і шосейних мостів, 3 електростанції, 11 підприємств, які працювали на окупантів, 37 різних складів та багато інших військово-господарських об'єктів. Загони С.Ковпака знищили близько 1000 ворожих солдатів і офіцерів, висадили в повітря 26 залізничних і шосейних мостів, пустили під укіс 2 ворожі ешелони, вивели з ладу або знищили багато військово-господарських об'єктів, озброєння, боєприпасів та майна.

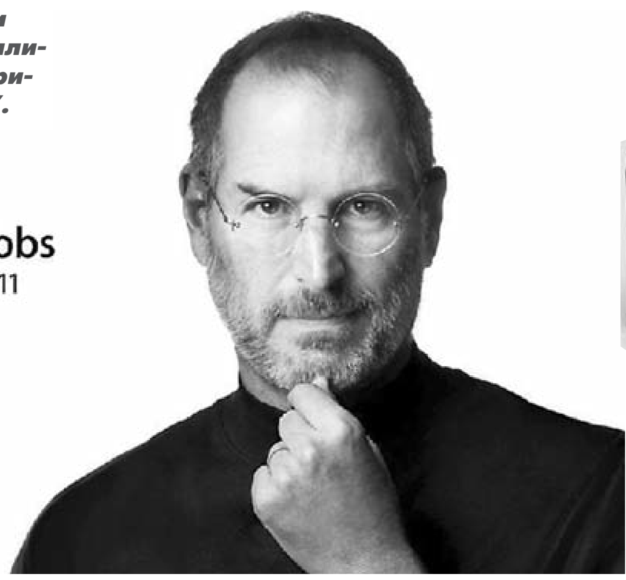
Далі буде.

Ігор Чичкань.
Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував
Володимир Алєксєєв.

Геній нашого часу

5 жовтня помер співзасновник корпорації Apple Стів Джобс після тривалої хвороби у віці 56 років.

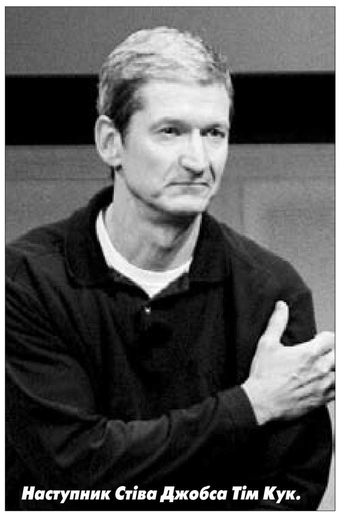
У пам'ятному записі компанії йдеться: "Компанія Apple втратила помітного і творчого генія, і світ втратив чудову людину. Тим з нас, кому досить пощастило знати Стіва і працювати з ним, втратили дорогого друга і натхненного наставника. Стів залишив після себе компанію, яку тільки він міг створити, і його дух назавжди буде опорою для Apple".



Стіва Джобса називають Томасом Едісоном нашого часу за велику кількість винаходів, які змінили світ протягом останніх десятиліть. Його рука торкнулася як першого комп'ютера Macintosh, так і різних модифікацій плеєрів iPod, смартфонів iPhone і популярних планшетів iPad.

Вперше про серйозну хворобу Джобса стало відомо в 2003 році – йому був поставлений діагноз "рак підшлункової залози". У 2004 році він переніс успішну операцію.

У січні 2009 року Джобс знову пішов у шестимісячну відпустку через хворобу. Тоді лікарі знайшли в нього рак печінки. Після операції з пересадки органу та реабілітаційного періоду Джобс повернувся на роботу. Обидва рази протягом усього лікування він продовжував керувати компанією з дому. Офіційних коментарів від Джобса не надходило з січня, коли він пішов, "щоб сконцентруватися на своєму здоров'ї".


Наступник Стіва Джобса Тім Кук.

Спекуляції щодо стану здоров'я Джобса досягли апогею після того, як інформаційне агентство Bloomberg з технічної помилки в серпні 2008 року оприлюднило некролог голови Apple.

У серпні 2011 року Джобс залишив пост глави Apple.

Останні дні перед смертю засновник Apple Стів Джобс провів в оточенні своїх близьких – дружини Лорін та дітей. Він не вирішував жодних робочих питань і не зустрічався з друзями.

При цьому Джобс, знаючи, що жити йому залишилося недовго, розробив план з випуску нових продуктів від Apple на найближчі кілька років. З урахуванням дару передбачення Джобса в галузі розвитку технологій можна припустити, що багато його задумок втілиться в життя, переконані західні оглядачі.

Як пише портал Northern Voices Online, що саме запропонував знаменитий IT-новатор, невідомо, але, безсумнівно, його ідеї мають бути продуктивними, оскільки ця людина протягом всього свого життя створювала технічні новинки, які негайно зачаровували людей по всьому світу.

Наступником Стіва Джобса у головуванні концерном став Тім Кук, менеджер, котрий до цього керував поточними справами компанії. Аналітики зауважують, що він, очевидно, продовжуватиме попередню політику компанії. Так, 4 жовтня 2011 року новий голова Apple представив світу нову розробку компанії – смартфон iPhone 4S. А 14 жовтня останній надійшов у продаж до Австралії. Пізніше його почнуть продавати в США, Канаді, Великобританії, Німеччині, Франції та ряді інших країн.

До кінця місяця географія продажів буде розширена ще на два десятки країн, включаючи велику частину Європи. Дата старту офіційного продажу iPhone 4S в Росії поки не



називається. Україна опинилася у хвості черги. Магазини очікують, що перші поставки iPhone 4S прибудуть через 2-3 тижні після початку продажу. А ціни називають різні – від 799 до 1800 доларів за молодшу модель з 16 Гб пам'яті.

Apple повідомила, що iPhone 4S обігнав iPhone 4 за кількістю попередніх замовлень за першу добу: за перші 24 години користувачі замовили понад мільйон апаратів. На iPhone 4 в 2010 році Apple отримала 600 тисяч попередніх замовлень.

Як повідомляє РІА "Новости", перша офіційна біографія Стіва Джобса, схвалена особисто співзасновником і головою Apple, з'явиться в продажу раніше, ніж очікувалося.

Вона написана колишнім редактором журналу Time Уолтером Ісааксоном, стала хітом продажів ще до виходу в друк: в ніч смерті Джобса вона зайняла на сайті Amazon.com (видання в жорсткій обкладинці обійдеться в 20 доларів 40 центів, для букрідера Nook – близько 15 доларів, аудіокнига – 33 долари 74 центи) друге місце за кількістю попередніх замовлень, а термін її виходу, раніше перенесений з весни 2012 року на листопад поточного, знову зрушив – на 21 жовтня. Заодно змінилася і назва: спочатку 500-сторінковий том називався iSteve: The Book of Jobs, однак у результаті автор умовив видавництво поставити на обкладинку всього два слова: "Стів Джобс" (Steve Jobs).

Кіностудія Sony придбала права на екранізацію біографії Стіва Джобса, виклавши за них не менше 1 мільйона доларів, повідомляє сайт Deadline.com.

Офіційних коментарів від студії, втім, поки не надходило, однак відомо, що саме Sony останнім часом спеціалізується на перетворенні ділової літератури в "оскароносні" хіти.

Поки світ ще оплакує Стіва Джобса, в Італії вже готуються відкрити найбільший на планеті музей Apple. Музей, створений на основі колекції комп'ютерника Алессіо Ферраро, відкриється в одній з будівель університету Савони на початку наступного року.

Понад сім тисяч експонатів вже упаковані в коробки і чекають на момент, коли зможуть переїхати на "нове місце проживання".

Цінна колекція "All About Apple", яку офіційно визнала сама "яблучна" компанія, зародилася в 2002 році в звичайному підвалі, але її головною особливістю є те, що всі експонати (деякі належать до 70-х років) перебувають у робочому стані.

Історія музею почалася в 2002 році, коли Ферраро почав збирати списані комп'ютери зі складу Briano Computer. Потім до нього приєдналися друзі. Через три роки Ферраро зателефонували з Apple і запросили до Купертіно, штат Каліфорнія, де розташована штаб-квартира корпорації.

Колекція італійця була визнана найбільшою в світі. Серед експонатів – легендарний комп'ютер Lisa, Macintosh 128K, PowerBook Duo, Newton, перша в світі мишка, ігрова консоль Pippin і Twentieth Anniversary Macintosh, перший CD-програвач, перший кольоровий принтер і багато іншого.



I наостанок. Можливо, скоро, як пише NEWSru.com, на логотипі компанії Apple з'являться нові обриси. Завдяки 19-річному графічному дизайнеру з Гонконга Джонотану Мак Лонгу замість звичного укусу на яблуці, буде зображено профіль знаменитого Стіва Джобса.



Підготувала
Наталія Ярмілко.
"Крила України".

Топ-5 винаходів Стіва Джобса

1. Apple Macintosh або просто Mac.



Випущений 24 січня 1984 року. Це був перший популярний персональний комп'ютер, у якому використано графічний інтерфейс (спочатку миша була розроблена в 1967 році Дугласом Енгельбартом в NLS (oN Line System), замість стандартного на той момент інтерфейсу командного рядка. Незабаром після цього компанія припинила розробку і виробництво сімейства Apple II, яке раніше було головним джерелом доходу компанії.

2. iPod.



Стів Джобс є правовласником 85 патентів, що стосуються iPod. Заявка на патент, в якій описувався зовнішній вид медіа-плеєра, була подана в Патентне Бюро США 22 жовтня 2001 року – за один день до презентації першого iPod.

3. iPhone.



У 2007 році Джобс звернув свою увагу на стільниковий зв'язок. У цьому ж році він представив світу iPhone, який надійшов у продаж в червні. Швидко було продано більше 6 мільйонів екземплярів, і iPhone зрівнявся за популярністю з деякими марками, які були присутні на ринку роками, наприклад з Blackberry. iPhone – це не тільки мобільник, це також точка виходу в Інтернет з просунутим користувальницьким інтерфейсом і великою бібліотекою додатків, створених великою армією програмістів Apple і просто ентузіастів.

4. iPad.

У січні 2010 року Джобс оголосив про те, що незабаром Apple представить новий міні-комп'ютер. Схожий по суті на iPhone, він буде мати екран набагато більшого розміру, що зробить більш зручним та приємним такі речі, як читання, ігри та перегляд відео. Пристрій було представлено в Сан-Франциско 27 січня 2010 року.



Apple iPad є класичним прикладом інтернет-планшетів і принципово відрізняється від персональних комп'ютерів. Багато аналітиків відносять інтернет-планшети до пристроїв посткомп'ютерної епохи, які є простішими і зрозумілішими за звичні персональні комп'ютери і з часом можуть витіснити ПК з IT-ринку.

5. Pixar.



У 1986 році Джобс купив The Graphics Group (пізніше перейменовану в Pixar) у підрозділу комп'ютерної графіки Lucasfilm за 10 мільйонів доларів, 5 з яких були надані компанії як засоби для розвитку. Після декількох років збитковості продажів Pixar Image Computer вона уклала контракт з Disney на виробництво кілька комп'ютерних мультфільмів, які Disney мав співфінансувати і поширювати. Перший мультфільм, зроблений у партнерстві в 1995 році – "Історія іграшок" – приніс студії славу і визнання критиків. Протягом наступних 15 років під керівництвом креативного директора Джона Лассетера компанія виробила касові хіти "Корпорація монстрів" (2001), "Тачки"(2006), "ВАЛЛ-І" (2008), "Вгору" (2009) та "Історія іграшок: Велика втеча" (2010) та ін.

"У пошуках Немо", "Суперсімейка", "Рататуй2, "ВАЛЛ-І", "Вгору" і "Історія іграшок: Велика втеча" отримали по "Оскару" як кращі анімаційні повнометражні фільми.

ФЕХТУВАННЯ



Жіноча збірна України з фехтування здобула "срібло" чемпіонату світу

Жіноча збірна України з фехтування на шаблях програла у фіналі чемпіонату світу, який проходив в Катанії, збірній Росії і завоювала срібні нагороди.

Наша команда, послідовно здолавши Іспанію (45:26), Польщу (45:36) і Азербайджан (45:26), і у фіналі почала непогано, вийшовши вперед 10:4. Але далі росіянки, ведені діючою чемпіонкою світу Великою, скоротили рахунок і вийшли вперед.

Перед останньою дуеллю росіянки вигравали 40:35. Лідер нашої збірної Ольга Харлан зуміла скоротити відставання до мінімуму 43:44, але пропустила вирішальний укол від Великої, яка принесла своїй збірній "золото".

До складу української команди "майстринь шаблі" входили представниці Центрального спортивного клубу Збройних Сил України молодший сержант Галина Пундик і старший солдат служби за контрактом Ольга Жовнір, а також Ольга Харлан та Олена Хомрова.

Нагадаємо, що і в минулому році в Парижі наші дівчата програли у фіналі росіянкам.

У матчі за третє місце збірна США здолала команду Азербайджану – 45:40.

Збірна Росії не захотіла грати з поляками



Збірній Росії польська команда, мабуть, не цікава. Інакше як розцінювати відмову росіян зіграти з Польщею товариський матч, який повинен був відбутися 15 листопада?

Збірна Росії вирішила в цей день зустрітися з іншим суперником, проте з ким саме, поки не ясно.

Польський футбольний союз тепер розглядає два варіанти заміни російської збірної. 15 листопада проти поляків можуть зіграти команди Угорщини або Шотландії.

Нагадаємо, що на 11 листопада намічений поєдинок Польща – Італія, який повинен відбутися у Вроцлаві. Однак і цей спаринг польської команди знаходиться під питанням, оскільки вроцлавська арена на даний момент не відповідає всім нормам безпеки.

Цього ж числа, 11 листопада, пройде перший матч на НСК "Олімпійський". Збірна Україна прийме команду Німеччини.

За пару днів вільного продажу всі квитки по 20 гривень були розкуплені, і тепер їх можна придбати лише у перекупників. А в касах залишилися квитки по 600 та 800 гривень.

ФУТБОЛ

Руні особисто подасть апеляцію на свою дискваліфікацію

Нападаючий "Манчестер Юнайтед" Уейн Руні найближчим часом має намір відправитися до Швейцарії, щоб особисто подати апеляцію в УЄФА з приводу своєї дискваліфікації.



25-річний форвард, який залишений без перших трьох матчів Євро-2012 за грубий фол в останньому матчі збірної Англії у відбірковій групі проти команди Чорногорії, планує зменшити термін покарання.

Правила УЄФА дозволяють англійській стороні подати апеляцію в триденний термін після отримання письмового повідомлення про дискваліфікацію.

Нагадаємо, УЄФА дискваліфікувала Руні на три матчі після видалення на 74-й хвилині відбіркового матчу Євро-2012 проти збірної Чорногорії.

Якщо дана дискваліфікація залишиться в силі, то Руні пропустить груповий етап Євро-2012 і Фабіо Капелло поки не прийняв остаточного рішення з приводу участі Руні в іграх чемпіонату Європи.

БОКС

Хей "зав'язав" з боксом у свій День народження

Екс-чемпіон світу з боксу британець Девід Хей зав'язав з боксом. І, як обіцяв, зробив він це у свій 31-й День народження.



І все, за розповідями британця, сталося, майже як у казці про "Попелюшку": опівночі Хей-боксер перестав існувати.

"Коли годинник пробив північ, моя боксерська кар'єра підійшла до кінця. Я хотів піти з боксу саме в цей день з десяти років, коли я вперше надів рукавички", – розповів боксер.

До цієї події Девід Хей готувався. І заздалегідь сповістив Британську раду з контролю в боксі про те, що не має наміру продовжувати свою ліцензію.

Втім, дитячі мрії Хея завершити кар'єру після 30 років, незважаючи на всі прощальні заяви британця, ще можуть розбити дві людини. Звуть їх Віталій і Володимир Кличко.

Менеджер Хея Адам Бут зазначав, що Хей обов'язково повернеться в бокс, якщо буде організований бій з Віталієм або реванш проти Володимира.

NBA

Локаут в НБА на руку Європі і Росії

Старт нового сезону в Національній баскетбольній асоціації відкладений.

Матчі, заплановані на два стартових тижня сезону Національної баскетбольної асоціації (НБА), не відбудуться.

Сторони далекі від угоди про новий колективний договір, заявив комісіонер НБА Девід Стерн.

Черговий раунд переговорів між профспілкою гравців і власниками клубів тривав більше семи годин, але не приніс результату. Таким чином, скасовано 100 ігор, перші матчі сезону-2011/12 відбудуться не раніше 15 листопада.

"Позиції сторін дуже далекі один від одного, нас розділяє ціла прірва. Я змушений доповісти, хоч це і сумно, що ми скасували перші два тижні. Ми сподівалися, що цього ніколи не станеться. Вважаю, що сторони доклали всіх зусиль, щоб виробити компромісне рішення. Ми робили чесні пропозиції, гравці теж, але розрив настільки значний, що зараз його неможливо подолати", – повідомив Стерн.

Останній раз локаут в НБА трапився в сезоні-1998/99, тоді кількість ігор у регулярному сезоні було зменшено до 50 замість звичайних 82.

Зараз через локаут багато баскетболістів залишають Америку. Так, Кобі Браянт за $3 млн. поїхав грати до Італії, Андрій Кириленко повернувся в Росію і всю зарплату віддасть дітям, а Тоні Паркер за мінімальні 1,5 тис. євро виступатиме у Франції.

ТЕНІС

Маррей викинув Федерера з трійки лідерів АТР



Роджер Федерер опуститься на четверту сходинку в рейтингу АТР після перемоги Енді Маррея в Шанхаї.

24-річний британець з рахунком 7:5, 6:4 обіграв у вирішальному матчі турніру в Китаї Давіда Феррера. Для Маррея це п'ятий титул в 2011 році та 21-й – в кар'єрі.

1000 очок, зароблених у Шанхаї, дозволять шотландцю вийти на третє місце в рейтингу АТР.

У Москві стартував Кубок Кремля, в якому взяли участь і два перших номери України – Олександр Долгополов та Сергій Стаховський. Завдяки "замороженому" рейтингу зіграє в Москві також Альона Бондаренко.

ЛОНДОН-2012

Українці вже здобули 175 ліцензій

175 ліцензій в 13 видах спорту завоювали українські спортсмени на участь у літній Олімпіаді-2012 у Лондоні станом на цей час.

Про це сказав голова Державної служби молоді та спорту України Равіль Сафіуллін, повідомили у прес-службі.

Голова Держслужби нагадав, що на Іграх 2012 року буде розіграно 302 комплекти нагород, українці розраховують на участь у 21 виді спорту, виняток – баскетбол, волейбол, гандбол, футбол, хокей на траві.

"Право на участь в Олімпійських іграх 2012 року вже отримали 155 спортсменів. Сьогодні затверджена група спортсменів в кількості 556 осіб, які можуть претендувати на участь в Олімпійських іграх, 108 з них – реально боротимуться за олімпійські медалі", – сказав керівник спортивного відомства.

Україна вже здобула право змагатися в таких видах спорту: стрільба кульова – 8 спортсменів, плавання – 5 спортсменів (норматив "А") та 25 спортсменів (норматив "В"), легка атлетика – 44 спортсмени (норматив "А") та 20 спортсменів (норматив "В"), стрільба з лука – 6 спортсменів, кінний спорт – 4 спортсмени, стрибки у воду – 6 спортсменів, сучасне п'ятиборство – 2 спортсмени, веслування на байдарках і каное – 2 спортсмени, веслування академічне – 19 спортсменів, вільна боротьба – 2 спортсмени, спортивна гімнастика – 5 спортсменів, бокс – 6 спортсменів, гімнастика художня – 1 спортсмен.

У жовтні – грудні 2011 року заплановано участь спортсменів збірних команд України у ліцензійних змаганнях на чемпіонатах світу з важкої атлетики, стрибків на батуті, вітрильному спорті, плаванні.

З таких видів спорту, як фехтування, триатлон, велоспорт, дзюдо, настільний теніс та бадмінтон ліцензії будуть надаватись за рейтингом міжнародних федерацій з видів спорту.

Загалом наші атлети сподіваються виборoти понад 300 ліцензій, повідомляє unn.com.ua.

Нагадаємо, Олімпійські ігри 2012 року відбудуться в Лондоні з 27 липня до 12 серпня, після чого відбудуться Параолімпійські ігри, які пройдуть з 29 серпня до 9 вересня.

Сторінку підготував Андрій Агеєв.

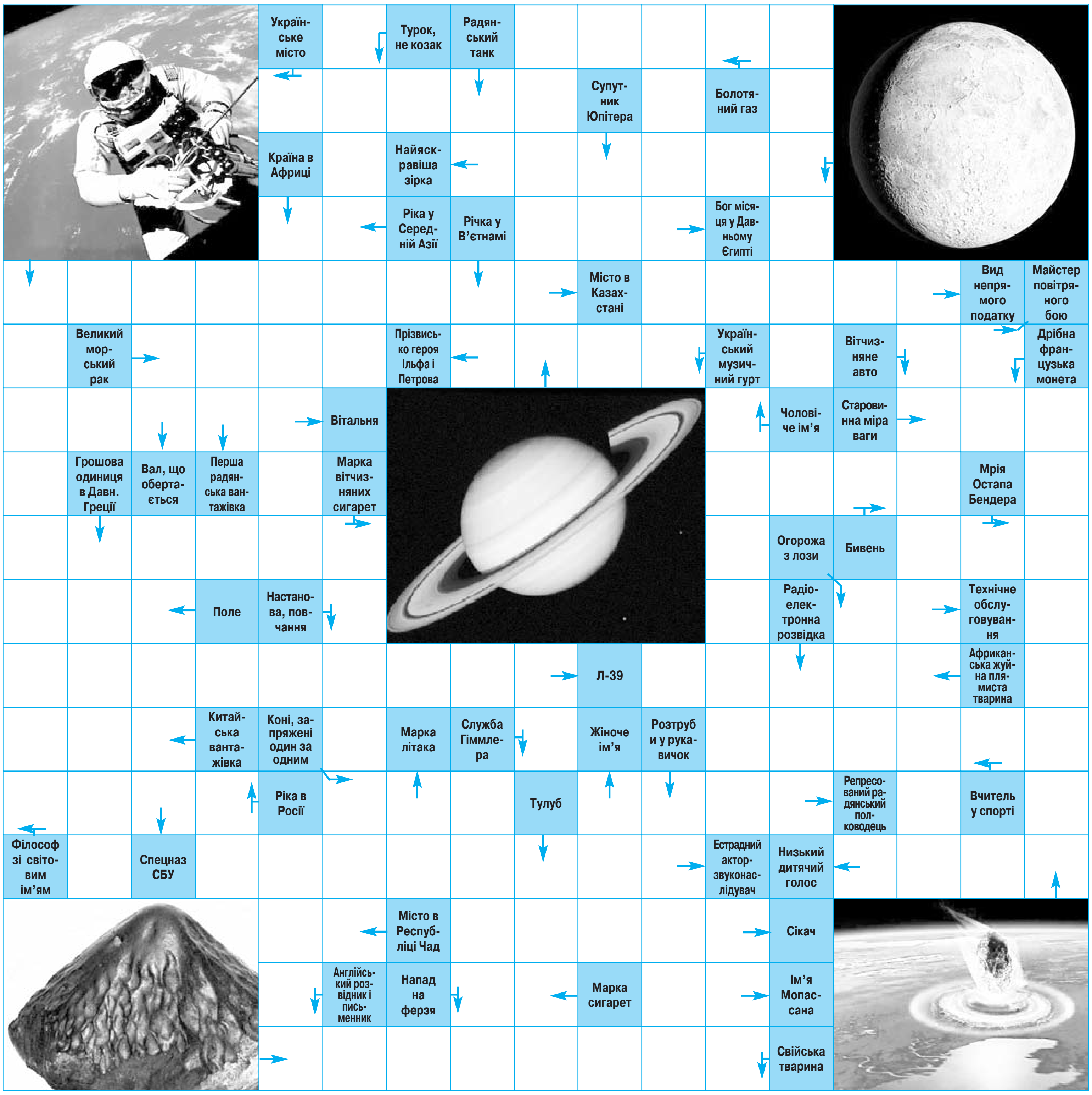
ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.

Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Урєтій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор
Сергій Свєнцицький.
Наклад – 1050 прим. Зам. № 112239.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



СУДОКУ

1					9	5		
		6		2			3	
	2				8	9		
		4						7
8			5		4			9
5						6		
		8	3				9	
	3			5		7		
		1	2					5

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 41



АВТОДРОМ

Peugeot підготувала заміну 4007

Компанія Peugeot поширила офіційну інформацію про новий компактний кросовер 4008, який французи планують представити у березні наступного року на моторшоу в Женеві. У прес-релізі компанії йдеться про те, що саме 4008-й прийде на зміну моделі 4007. Продажі такого автомобіля на європейському ринку почнуться ближче до осені 2012 року.



У порівнянні із кросовером Peugeot 4007 габаритна довжина новинки скоротилася на 30 сантиметрів (це було досягнуто за рахунок більш коротких обвісів) і тепер складає 4340 міліметрів. Ширина автомобіля, розміри його колісної бази і колії залишилися незмінними, однак висота зменшилася з 1715 до 1630 міліметрів. Об'єм багажника нового кросовера практично не змінився – 442 літри проти 441 у Peugeot 4007.

У гаму двигунів кросовера 4008 увійде чотири мотори: 1,6– і 1,8-літрові дизельні агрегати, що здатні продукувати 112 (270 Нм) і 150 кінських сил (300 Нм), а також 1,6– і 2,0-літрові бензинові двигуни потужністю 116 і 150 кінських сил відповідно. Дизелі зможуть агрегатуватися тільки із шеститступінчастою механічною коробкою передач. Для бензинових моторів передбачена п'ятиступінчаста "ручка" і варіатор (останній тільки для 150-сильного варіанта). На європейському ринку новинка пропонуватиметься лише із дизелями.

Відзначимо, що раніше також була представлена версія цієї ж машини під брендом Citroen, що відрізняється від варіанта "Пежо" лише оформленням екстер'єру. В автомобілів будуть схожими й опціонне устаткування, серед якого з'явиться панорамний скляний дах, який вночі підсвічується світлодіодами, система доступу в салон без ключа, навігаційна система і камера заднього виду.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

ВІТАЄМО ПЕРЕМОЖЦІВ!

Вперше українська команда взяла участь у Міжнародній учнівській олімпіаді з астрономії

Міжнародна астрономічна олімпіада – це щорічне наукове змагання для учнів 14-18 років, метою якої є підвищення інтересу школярів до вивчення астрономії та фізики, застосування на практиці знань про Всесвіт, виявлення талановитих дітей, надання допомоги їм у виборі професії.

XVI Міжнародна учнівська олімпіада з астрономії 2011 року відбувалася 22-30 вересня у м. Алмати на базі Національного науково-практичного освітнього та оздоровчого центру "Бобек" за підтримки Міністерства освіти і науки Республіки Казахстан.

У цьогорічній олімпіаді взяли участь близько 100 школярів з 19 держав. Підсумки підбивалися за двома віковими групами: 14-15 та 16-18 років.

Команда України, яка вперше офіційно брала участь у змаганнях, виступила дуже добре. Українські учні виборoли 1 золоту, 1 срібну та 2 бронзові медалі. Золотою медаллю та дипломом I ступеня нагороджено учня 10 класу ліцею інформаційних технологій при Дніпропетровському національному університеті ім. О. Гончара Дмитра Федоряку . Срібну нагороду та спеціальний диплом "За найкращий результат теоретичного туру" отримав Іван Ільницький, учень 10 класу Долинського природничо-математичного ліцею Івано-Франківської області. Бронзові медалі виборoли учні 11 класу Харківського НВК № 45 "Академічна гімназія" Гулін Всеволод та Українського фізико-математичного ліцею Київського національного університету імені Тараса Шевченка Олександр Кайда. На межі III місця були підсумкові бали Марка Дубодєлова, учня 11 класу Донецького загальноосвітнього спеціалізованого санаторного інтернатного закладу II-III ступенів "Ерудит" для обдарованих дітей.

Конкурсна програма олімпіади складалася з трьох турів. У теоретичному турі юні астрономи розв'язували завдання, що охоплювали декілька галузей фізики та астрономії. Під час спостережливого туру учні за допомогою телескопів демонстрували знання зоряного неба. Практичний тур змагань був спрямований на виявлення вміння обробляти дані спостережень, узагальнювати та робити висновки щодо астрономічних явищ. Завдання практичного туру були складені вченими Астрофізичного інституту ім. Фесенкова та вченими Казахського національного університету ім. Аль-Фарабі.

Успіх українсьької команди був неможливий без зусиль керівників команди: аспіранта Київського національного університету ім. Т. Шевченка А.О.Сімона, головного спеціаліста Департаменту загальної середньої та дошкільної освіти О.В. Хоменко, багатьох учителів та науковців, які готували майбутніх переможців.

На урочистому закритті команда Республіки Казахстан передала вогонь олімпіади учасникам з Кореї, де пройде в жовтні 2012 року 17-а Міжнародна астрономічна учнівська олімпіада.

Підготувала Наталія Ярмілко. "Крила України".